



Restitution de la Réunion :

« Réunion plénière de présentation de l'esquisse du projet d'aménagement sur les places Godinot et Jamot »

Lundi 26 juin 2023 - 19h / 21h

Salle des fêtes de l'hôtel de ville

Propos introductifs

Dans le cadre de l'avant-projet portant sur le secteur des places Jamot et Godinot, dans le centre-ville de Reims, une concertation auprès des habitants a débuté le 2 mars 2023, sous la forme d'une réunion plénière publique dans la salle du conseil de l'Hôtel de ville, qui s'est poursuivie par des ateliers avec les écoles du secteur puis par une présentation de l'esquisse et du pré-projet envisagé, auprès de la population, le 26 juin 2023. Cette séance a également été l'occasion de présenter les résultats du questionnaire en ligne et de préciser les prises en compte des attentes de la population dans le projet proposé.

En introduction de la réunion, M. le Maire de Reims, Arnaud Robinet, a rappelé le déroulement de la démarche et du travail réalisé par l'ensemble des équipes depuis le mois de mars 2023, et le travail de qualité qui en découle, mené également avec les établissements scolaires.

« Notre objectif est de donner une qualité de vie et une qualité de ville partout dans Reims » énonce M. le Maire, « pour offrir un cadre de vie agréable et conforme aux attentes de tous et toutes. C'est un projet co-construit qui met en valeur le patrimoine et l'histoire des lieux, à travers le végétal et les mobilités qui viennent créer une qualité environnementale à travers une haute qualité de ville. »

Après l'introduction, l'équipe de maîtrise d'œuvre a présenté les premiers éléments de dessin des places pour proposer aux participants des espaces agréables, paysagers et mettant en valeur les lieux historiques. À la suite de cette présentation, les enjeux de la concertation ont été rappelés, et la parole donnée aux participants présents.

Synthèse des propos recueillis

Les participants ont été invités à exprimer leur point de vue, leur questionnement, ou encore leur avis sur la présentation.

Les questions et remarques livrées portaient principalement le plan de circulation des voies routières (rue Marie Stuart, rue Diderot...) et les flux entraînés par les modifications proposées ; sur la suppression de plusieurs places de stationnement ; sur le calendrier des travaux ; sur les essences végétales qui seront plantées.

Plusieurs habitants ont salué projet et la concertation menée jusqu'à présent.

Les participants présents étaient pour la majorité des riverains des places Jamot et Godinot. Ils ont principalement fait part d'inquiétudes concernant la modification des circulations sans pour autant remettre en question l'idée d'une piétonnisation totale de la rue Marie Stuart.

Les flux et sens de circulation, les aménagements des chaussées, les places de stationnement

Plusieurs riverains émettent des craintes quant à la modification du plan de circulation. « Est-ce que cela va engendrer plus de nuisances, de circulation ? » Les habitants s'interrogent sur la disparition des places de stationnement, de la desserte, de la modification du rond-point, etc.

Un habitant souligne par ailleurs le bruit que les véhicules produisent lors de leur passage sur les pavés. Plusieurs font remonter l'importance de rénover certaines rues qui sont dégradées aux abords des places. Les enjeux de sécurité sont également rappelés.





« *J'habite rue Marie Stuart. Je n'ai pas bien compris, est-ce qu'il y aura plus de trafic ?* »

Réponse apportée : il y aura plutôt un abaissement de la circulation qu'une augmentation.

« *Est-ce que vous avez l'intention de refaire la chaussée de la rue Saint-Symphorien qui est dans un état lamentable depuis 20 ans ?* »

Réponse apportée : Oui, tout à fait, ce sera vu avec la piétonnisation sur la rue des Filles-Dieu.

« *Est-ce que vous allez maintenir les pavés qui sont bruyants et dangereux pour les cyclistes ?* »

Réponse apportée : Oui, tout à fait.

« *Je n'ai pas bien compris comment ça allait se passer entre la rue Ponsardin et la rue Montoisson au niveau des circulations et comment vous avez prévu les stationnements et les flux autour de ces secteurs.* »

Réponse apportée : Sur les flux, ce sera identique à aujourd'hui et sur la rue Ponsardin, elle sera en connexion avec la place, néanmoins, il n'y aura plus de rond-point pour tourner autour, un carrefour sera aménagé avec une rationalisation de la place de la voiture. La voirie sera moins large.

« *C'est quoi l'intérêt de ne plus avoir de rond-point ?* »

Réponse apportée : L'intérêt est de réduire la place de la voiture, tout en permettant de continuer à circuler. Cela permet d'étirer aussi l'espace pour les piétons et de mettre en valeur le patrimoine.

« *Cela signifie que rue Marie Stuart, il y aura un stop ? Moi, je pense qu'il y aura plus de circulation rue Marie Stuart et s'il n'y a plus le rond-point qui permet une circulation plus fluide, cela va boucher dans la rue Marie Stuart aux heures de pointe.* »

Réponse apportée : Les études ne permettent pas aujourd'hui d'être dans ce niveau de détail des aménagements, car le projet est en phase esquisse.

« *Passer de 48 places à 15 places de stationnement, je trouve que vous y allez un petit peu fort. En termes d'usage pour les habitants, ça va devenir problématique. Est-ce qu'il est possible d'étudier la possibilité de maintenir le même nombre d'espace de stationnement, en épi par exemple ?* »

Réponse apportée : Si on veut préserver la perspective demandée par les services de l'Etat à travers l'architecte des bâtiments de France sur la fontaine et sur la rue Marie Stuart, et si on plante des arbres comme souhaité pour renforcer la fraîcheur en ville, on ne peut pas mettre des voitures en épi car cela empièterait trop sur le centre de la place. En ce qui concerne la réduction du nombre de stationnements, il y aura un report qui se fera sur la place Jamot où on trouve une réserve plus importante aujourd'hui que sur la place Godinot.

« *La rue Saint-Just pourrait peut-être avoir des stationnements des deux côtés et on pourrait gagner quelques places ?* »

Réponse apportée : Oui, tout à fait, d'autant qu'on aura moins de trafic sur cette rue. C'est à l'étude, il faut aussi garantir le passage des cycles. On réfléchit également à la connexion de cette rue avec la voie des Sacres.

« *Concernant la circulation sur la place Jamot, vous n'envisagez plus du tout de flux vers la gauche quand on revient de la rue Marie Stuart ?* »

Réponse apportée : Ce sera maintenu, et pris en compte dans le dessin de l'aménagement.

« *Il faudra prévoir quelque chose pour la sécurisation du carrefour rue Marie Stuart.* »

Réponse apportée : Oui, tout à fait. Aujourd'hui on est en phase esquisse, au début du projet et on étudiera la meilleure sécurisation possible du carrefour.

« *Vous modifiez tous les sens du quartier, c'est une bonne idée d'aller à pied, mais quand on sort de la rue Stuart et qu'on va vers les boulevards, c'est quand même compliqué à certaines heures. On aura quelques surprises. Avez-vous fait des comptages ?* »

Réponse apportée : Oui, tout à fait. La collectivité est accompagnée du bureau d'étude RR&A – spécialisé dans les études de circulation / stationnement / déplacements / trafic, qui a fait une enquête cordon sur l'ensemble du centre-ville pour compter les voitures qui entrent et qui sortent à différentes heures pour connaître leur destination.





« Nous voilà avec un sens unique. Que vont devenir les habitants qui sont impactés par l'absence de stationnement ? Comment vont-ils se garer ? C'est irréaliste de descendre de 43 places à 15 places. Je pense aussi au restaurant en face. »

Réponse apportée : Rue Diderot, rue Filles-Dieu, il y a de la place tous les soirs ou même durant la journée.

« Je suis la fleuriste de la place. Je suis dubitative sur la perte d'autant de places de stationnement. Sur la place Godinot, on a déjà deux places arrêt 15 minutes, est-ce qu'on pourra les conserver quand on aura plus que 15 places ? »

Réponse apportée : Oui, tout à fait, on gardera les places 15 minutes à proximité des commerces. Par ailleurs, on pourrait gagner des stationnements rue Saint-Just, ce qui permettrait de compenser la perte sur la place.

Des interrogations sur la temporalité du projet et le calendrier de travaux

« Je trouve que ce que vous présentez est très bien, mais quel temps cela va prendre ? »

Réponse apportée : Au niveau de la temporalité (projection du calendrier), les choses vont démarrer après les fouilles qui vont conditionner les phases de travaux. Sur les rues, on va tester des démarches temporaires au début de la rentrée prochaine, par exemple lors de la semaine de la mobilité il pourra être testé une rue aux écoles.

« J'ai cru voir début des travaux en 2024, et la fin des travaux, c'est pour quand, 2026 à peu près ? »

Réponse apportée : Pour la place Godinot : les travaux commenceront par les fouilles au premier semestre 2024 et en fonction des libérations d'emprise, on commence les travaux de réseaux et voirie. Le calendrier sera confirmé lors de cette fin d'année. Il faut coordonner les travaux avec ceux de la voie des Sacres. La place Jamot sera réalisée après Godinot.

« Concernant les fouilles archéologiques, est-ce qu'elles n'ont pas déjà eu lieu ? »

Réponse apportée : Il y a bien eu un diagnostic archéologique qui permet aux services de l'État de nous prescrire des fouilles en fonction du projet, des profondeurs, des réseaux, etc. Aujourd'hui on ne sait pas si la prescription des fouilles portera sur l'entièreté des places ou juste sur des portions.

Plébiscite pour la sécurité des écoles, et plusieurs riverains satisfaits du projet.

Les habitants félicitent la prise en compte de la sécurité des écoles. Une personne interroge le choix de l'entrée-sortie sur la rue Diderot et Filles-Dieu, une autre le type de bornes pour passer.

« Pourquoi les entrées et sorties des écoles ne sont pas toutes au même endroit ? »

Réponse d'une habitante : Ce n'est pas possible car les équipements scolaires sont séparés : l'élémentaire d'un côté avec un tout petit jardin, c'est impossible.

« Est-ce que vous allez mettre des bornes escamotables sur les rues aux écoles ? »

Réponse apportée : Pour la rue aux écoles, on testera avec des barrières pivotantes et non des bornes escamotables.

Plusieurs participants témoignent être très satisfaits du projet et de la concertation menée.

« On est très content du projet qui en plus est extrêmement bien fait. »

« Je voudrais vous remercier pour la qualité de ce projet. Enfin on supprime des ronds-points en centre-ville qui ont été rajoutés du temps où la voiture était roi. C'est fini. Le piéton devient roi, le cycliste devient roi. Il faut qu'on ait deux places qui soient végétalisées. Merci, c'est superbe. »

« Merci monsieur le Maire pour cette transparence et cette concertation. »





Autres sujets abordés : les commerces, les essences, la fontaine, les pavés...

« *Qu'en est-il des commerces dans le quartier ? Avez-vous pour objectif de les maintenir ou de les développer ?* »

Réponse apportée : Aujourd'hui on ne touche pas aux commerces en place qui n'ont pas pour vocation à partir. Il faut savoir que la collectivité ne peut pas agir sur ce point car il s'agit d'activités privées.

« *Concernant les arbres, quelles essences vous comptez mettre et à quelle hauteur ?* »

Réponse apportée : C'est un point à voir par la suite car pour l'instant nous sommes très en amont du projet. Néanmoins, les arbres qui seront choisis ne seront pas allergènes et il faudra qu'on puisse avoir une perspective sur la fontaine. Les arbres perdront leurs feuilles l'hiver pour permettre une bonne luminosité dans les bâtiments riverains. Concernant la hauteur, nous ne savons pas encore quelle hauteur ils atteindront, mais c'est aussi l'architecte des bâtiments de France qui donnera son avis. Il faudra que les essences d'arbre soient aussi adaptées au changement climatique.

« *Avez-vous prévu de remettre la fontaine en eau ?* »

Réponse apportée : Oui, tout à fait. Le système sera en circuit fermé.

« *Concernant les cyclistes, les pavés sont difficiles qu'en sera-t-il de demain ?* »

Réponse apportée : On n'a pas prévu de mettre en œuvre des pavés sur la chaussée. Sur les places, il y aura des pavés mais ils seront très différents que ceux bombés actuels et beaucoup plus lisses pour faciliter la mobilité des usagers et notamment des personnes à mobilité réduite.

En conclusion, le Maire rappelle qu'il est difficile de contenter tout le monde. Certains veulent plus de végétalisation, d'autres plus de stationnement, il y a également la question des mobilités à prendre en compte, etc. « *Nous avons réussi à produire un pré-projet qui répond à l'ensemble des demandes et des interrogations. Il est perfectible, mais cette esquisse permet de poser de belles perspectives. Nous reviendrons vers vous pour les suites du projet.* »

