



Restitution de la plénière publique : « Concertation des habitants des Places Jamot et Godinot à Reims »

2 mars 2023

Contexte de la concertation

Dans le cadre de l'avant-projet portant sur le secteur des places Jamot et Godinot, dans le centre-ville de Reims, une concertation auprès des habitants a débuté le 2 mars 2023, sous la forme d'une plénière publique dans la salle du conseil de l'Hôtel de ville, qui se poursuivra le 26 juin 2023 par une présentation de l'étude à la population. Outre, la réunion publique, un questionnaire en ligne a permis aux citoyens de s'exprimer largement sur le devenir et la requalification des places.

En introduction de la M. le Maire de Reims, Arnaud Robinet, a rappelé que le projet n'en était qu'aux esquisses d'un dessin. Les deux places sont liées et sont devenues au fil du temps des places qui ont perdu de leur attrait, alors qu'elles ont une qualité historique et patrimoniale importante. « C'est un projet qui nous tient à cœur. Notre objectif, que vous partagez également, est de redonner à ces lieux son lustre et son attrait, pour valoriser ces places dont le charme est aujourd'hui bien caché ». M. le Maire a rappelé que les travaux ne débuteraient pas dans l'immédiat et qu'auparavant, des fouilles archéologiques seraient réalisées. Le calendrier sera décidé après les études et le rendu du projet, à l'été. Il a également félicité et remercié les nombreux participants pour leur présence.

Déroulement de la séance

Après une introduction de M. le Maire, l'équipe de maîtrise d'œuvre a présenté les premiers éléments de diagnostic des places, et notamment leur évolution au regard de l'histoire ; montrant que ces dernières sont devenues des lieux principalement dédiés à la circulation automobile plutôt qu'à l'agrément et à la promenade. A la suite de cette présentation, les enjeux de la concertation ont été rappelés, et la parole donnée ensuite aux participants.

Synthèse des propos recueillis

Les participants ont été invités à exprimer leurs idées pour le réaménagement des places, sous la forme de pensées libres devant évoquer des souhaits plus que des faisabilités d'aménagement.

Les questions et remarques livrées portaient principalement sur les usages et le cadre de vie. Les habitants souhaitent que les places soient embellies, notamment en réduisant les circulations automobiles au profit de celles piétonnisées, mais alertent sur la nécessité de garder du stationnement notamment pour les besoins des riverains. A cela s'ajoute le souhait de préserver l'intimité et la tranquillité des lieux.

Profitant de la présence de M. Le Maire, les citoyens ont interrogé leur élu sur ses ambitions politiques pour le quartier, et lui ont fait remonter plusieurs problèmes d'usage et de fonctionnement des lieux (propreté des voiries, choix des essences plantées – les Chênes place Jamot, stationnement.)





Détails & analyse des propos

Les participants présents étaient pour la majorité des riverains des places Jamot et Godinot ; d'où la prégnance des idées relatives à l'amélioration du quotidien.

En ce qui concerne la place Godinot : le principal problème diagnostiqué par les habitants est celui de la circulation routière qui questionne le schéma de circulation et la sécurité des usagers. Les fonctions des places ne sont d'ailleurs pas évidentes aux yeux des habitués.

Les places sont à embellir par la végétalisation et la remise en état de la fontaine de la place Godinot ; par un travail sur les pavés et la mise en valeur des commerces. Néanmoins, pas au détriment de la tranquillité et de l'intimité des places. De plus, les places de stationnement sont à préserver pour les riverains qui souhaitent pouvoir se garer facilement à chaque heure de la journée.

D'autres questions ont porté sur le déroulement des travaux, les étapes restantes sur le projet et le calendrier de l'opération.

Les problèmes de la place identifiés par les habitants

. Des places trop circulantes et insécure pour les piétons

Indépendamment de la question du stationnement (voir plus loin), les habitants regrettent que les places soient réservées à la circulation automobile. Celle-ci est par ailleurs perçue comme dangereuse pour les écoliers et les piétons en général. Certains participants proposent de changer le plan de circulation, d'autres de fermer la rue Marie Stuart ou de piétonniser la rue Saint-Pierre-des-Dames afin de protéger davantage les enfants qui transitent depuis et vers l'école, et d'apaiser les circulations.

« Ces places sont trop circulantes (...). La chaussée est particulièrement dégradée par ses passages, et je regrette qu'on n'ait jamais essayé d'avoir un autre plan de circulation pour éviter cet axe. Est-ce qu'il n'y aurait pas un moyen d'avoir un plan de circulation différent ? » demande un habitant.

« Le sens de circulation est un axe très important à réfléchir dans le projet » exprime une autre habitante ; avant de proposer : *« si on piétonnisait la rue Saint-Pierre-des-Dames cela permettrait déjà de régler une partie du problème de circulation dans la journée »*.

Un autre participant propose aussi de repenser le schéma des circulations pour apaiser le secteur et un intervenant va jusqu'à préciser *« qu'il faudrait qu'on tranche la place de la voiture dans la ville, une bonne fois pour toute. »*

A cela s'ajoute le regret d'un encombrement lié aux dessertes des écoles. *« Le mercredi, entre midi et deux heures, il est impossible de rentrer chez soi ; la place est complètement bloquée. La place de la voiture ici pose un véritable problème »* confie une habitante.

. La question de la desserte des écoles

Les habitants conviennent que la desserte de l'école n'est pas sécuritaire pour les enfants et complexifie la circulation des places, en particulier la place Godinot. Ils souhaitent par ailleurs qu'une solution de dépose-minute puisse être trouvée. Certains préconisent de le positionner rue de l'Université, d'autres sur le parking des bus à St Symphorien.





« A l'heure des écoles, c'est assez compliqué. On pourrait peut-être proposer à l'école que l'entrée se fasse rue de l'Université et pas rue Saint-Pierre-des-Dames ? »

« La rue Voltaire est très passante et ce serait un problème de dévier le flux sur cette rue. Moi aussi je rêverais de rues totalement piétonnes. »

« Il faudrait envisager un dépose-minute rue de l'Université ».

« Est-ce qu'on pourrait imaginer utiliser le grand parking derrière qui est prévu pour les cars, pour les dépose-minute ? »

. Des fonctions difficiles à percevoir

Une participante témoigne ne pas savoir bien si les places sont dédiées à la voiture ou à autre chose.

« On ne sait pas si c'est une place pour les voitures ou les piétons, et elles ne sont pas suffisamment définies. Il faudrait qu'elles soient plus typées. Il y a des bancs, mais les voitures passent juste à côté pour se garer ».

Des places à embellir

. Par la présence du végétal et de l'eau, mais de manière maîtrisée

Si la plupart des participants saluent l'idée de végétaliser les places et apprécient beaucoup les arbres de la place Jamot, certains rappellent que ce ne doit pas être au détriment du confort des riverains. Ainsi, le choix des essences est important. Ils ajoutent qu'il faut penser au fait que la place est un lieu de convivialité pour les riverains, les enfants de l'école, les enseignants et pas seulement pour les visiteurs. La présence de l'eau dans la fontaine est un point tout aussi important pour les participants.

« Je rêve d'avoir une place avec de la végétation au centre ; je rêve également d'avoir la fontaine qui soit en eau, et on l'a connue à une certaine époque. C'était divin, on avait l'impression d'être à la campagne pour une fois. »

« Si je peux rêver, j'aimerais bien voir davantage d'espaces verts, autour de cette fontaine, qui pourraient la ceindre et auraient le mérite de ralentir les véhicules. »

« Quand on est place Jamot, les arbres font presque comme une petite forêt urbaine, c'est sympathique. Ce qui est dommage ce sont les voitures dessous. Ce serait bien d'avoir du végétal sans présence de voitures. On pourrait mettre les voitures sans arbres autour. ».

« Je confirme que place Jamot on a des arbres qui sont vraiment très très beaux ».

« Attention aux arbres parce que les façades sont belles ».

Sur la place Jamot « à l'automne on a des glands partout, et c'est épouvantable. Au printemps, la sève coule et ça colle partout, et à l'automne, c'est les glands. »





. Par la mise en valeur de l'espace...

Que ce soit par les trottoirs, les équipements ou le revêtement, les participants mettent en avant des améliorations à apporter pour rendre les deux places plus qualitatives et que les piétons y viennent davantage.

Il est fait mention de l'absence de corbeilles de rues sur la place Jamot.

« *Je trouve qu'il faudrait enlever les pavés car ils sont très bruyants* » exprime une personne. Une autre précise : « *La place Godinot vieillie beaucoup, les pavés sont à reprendre* ». Ce à quoi une troisième ajoute : « *S'il n'y avait pas de voiture, les pavés ne seraient pas bruyants* ».

D'autres habitants réagissent en disant que sans enlever le principe de revêtement en pavés pour éviter de dénaturer le caractère historique des places, il faudrait les remplacer par des pavés moins irréguliers et plus adaptés aux circulations actuelles. Monsieur le Maire fait référence, par ailleurs, aux pavés de la rue de Tambour.

« *Pourquoi agrandir les trottoirs ? Je crois qu'ils sont d'une largeur suffisante et parfaitement normale.* » témoigne une personne. Une autre, à l'inverse, exprime « *Les trottoirs sont très étroits et on ne peut pas marcher tranquillement ni passer avec une poussette.* »

« *Ce serait bien d'avoir, place Jamot, des bancs sous les arbres, pour se reposer et contempler la vue.* »

« *Il faudrait mettre des poubelles enterrées* » pour que ce soit moins visibles dans le paysage propose une participante.

Un habitant trouve que les **candélabres** devraient être changés et qu'il faudrait avoir une continuité paysagère avec ceux installés derrière la Cathédrale.

Une habitante précise qu'il serait intéressant de retrouver des assises pour les jeunes et les habitants hors période scolaire sur la place Godinot, Cette place est considérée comme absolument pas adaptée aux élèves qui circulent à pied.

. ... Et des qualités du quartier en général.

Les habitants aiment leur quartier, s'y sentent bien et cherchent à le mettre en valeur : la convivialité des lieux, la qualité des commerces sont des points qui ressortent des témoignages.

« *J'ai fait toute ma vie dans ce quartier et je pense que c'est un des plus beaux quartiers de Reims, car il y a de la mixité sociale, peu d'incivilité, tout le monde s'entend bien et c'est une réalité.* »

« *Les commerces sont de grande qualité et ce serait bien de les mettre en valeur* ». A cela un autre habitant complète les propos en estimant que la circulation routière autour n'aide pas à cette mise en valeur des commerces.

« *Si on pouvait rendre cette place moins citadine et plus agréable à la déambulation, ce serait beaucoup mieux* ». témoigne une personne.





... Mais pas au détriment de l'usage et de la tranquillité des lieux

Les habitants souhaitent que les places soient embellies, qu'elles soient plus qualitatives et moins circulantes en voiture afin d'améliorer la qualité pour le piéton ; cela étant, ils ne souhaitent pas que le lieu devienne trop attractif et que cela entraîne la perte de son intimité et de son calme.

La crainte des participants étant que trop de commerces ou des bars s'installent sur les places et dégradent la tranquillité des lieux.

« Je trouve important d'apporter de la convivialité au lieu, mais en tant que riverain, je n'ai pas non plus envie que cela devienne le Forum bis avec des terrasses bruyantes ».

La problématique de la circulation des trottinettes est mentionnée, notamment sur l'insécurité qu'elle génère.

La place du vélo et des stationnements vélos est questionnée, car les arceaux vélos existants sont très utilisés.

. Une inquiétude sur le stationnement des véhicules

Les participants s'accordent sur l'idée d'une ville-nature, mais leur inquiétude porte sur la disparition de places de stationnement et/ou l'absence de facilité pour garer son véhicule ; plusieurs riverains n'ayant pas de garage privatif.

« Pour amener mes enfants aux différentes activités, je suis obligée de prendre ma voiture plusieurs fois dans la journée et donc de la garer également plusieurs fois. S'il faut que je tourne trois heures pour trouver une place, c'est un peu compliqué. Pourquoi pas installer des plots pour les riverains afin que le stationnement soit réservé pour les riverains ? ».

« C'est bien de vouloir traiter ces places mais pas au détriment des places de parkings » exprime un intervenant. Ce à quoi Monsieur le Maire rappelle qu'il n'est pas question de retirer toutes les places de stationnement.

« Est-ce que vous allez envisager des places de parking souterrain ? » demande une personne. Monsieur le Maire précise que c'est un point qui n'a jamais été envisagé jusqu'à présent.

« Mais est-ce que vous avez une solution pour les voitures ? Car ce serait superbe de toutes les enlever, mais il faudrait pouvoir les garer quelque part ». insiste une autre. *« Il faut penser aux personnes qui ont besoin de se garer le soir »* complète un riverain.

Il est précisé que beaucoup de touristes se stationnent dans le secteur.

« Il faut garder des places pour les personnes qui vont à la maison médicale. »

. Des questionnements généraux autour du projet

Plusieurs participants ont demandé également à avoir des précisions sur le projet : son périmètre, les fouilles archéologiques qui seront menées, le calendrier des travaux, ses effets sur le quartier, etc. Ils sont plusieurs à demander quelle sera l'étendue des travaux.

