



Fabrique des espaces publics  
Septembre 2023

# PROJET DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

26 SEPTEMBRE 2023

ECHANGES AUTOUR  
DE LA  
REQUALIFICATION  
DES RUES ERNEST  
RENAN ET ROMAINS

GRAND  
REIMS  
COMMUNAUTÉ URBAINE



## ORDRE DU JOUR

- 1- SYNTHÈSE DES REMARQUES DU 25 MAI 2023
- 2- PRÉSENTATION SCÉNARIO RETENU RUE DES ROMAINS
- 3- PLANNING PRÉVISIONNEL GÉNÉRAL ET PHASAGE TRAVAUX RUE ERNEST RENAN
- 4- PROPOSITIONS D'OPTIMISATION DU PLAN DE CIRCULATION DU SECTEUR ET STATIONNEMENT



# SYNTHESE DES REMARQUES DU 25 MAI 2023





# SYNTHESE DES REMARQUES DES PARTICIPANTS PLACE DES ROMAINS

## **A ETUDIER / EN COURS D'INSTRUCTION**

- **INTERVENTION ARTISTIQUE SUR LES PIGNONS AVEUGLES**
- **BATIMENT EN PERIL: PROBLEMATIQUE POUR L'ACCESSIBILITE**
- **ABRIS VELOS FERMES**
- **REQUALIFIER L'ESPLANADE PALACH ET BRIDE**

## **RETENU**

- **NE PAS TROP PROPOSER D'ASSISES // PROPOSER DES ASSISES: LE JUSTE EQUILIBRE**
- **VEGETALISER**
- **PAS DE JEUX D'ENFANTS**
- **PERMETTRE DE FERMER L'ESPACE POUR ORGANISER DES EVENEMENTS DE QUARTIER**
- **CONSERVER DU STATIONNEMENT**





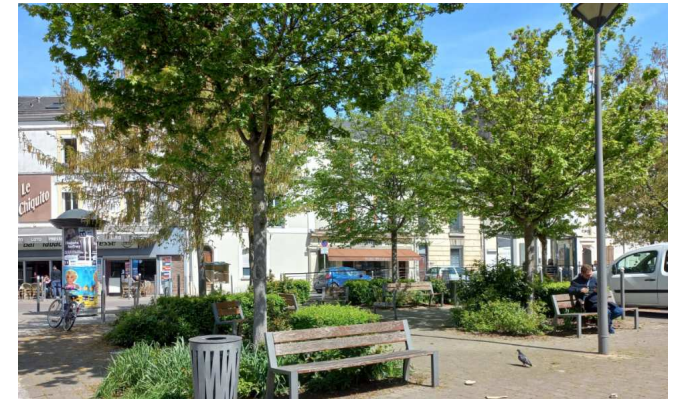
# RUE DES ROMAINS : SCENARIO RETENU

# LA RUE DES ROMAINS: LES PLUS ET LES MOINS



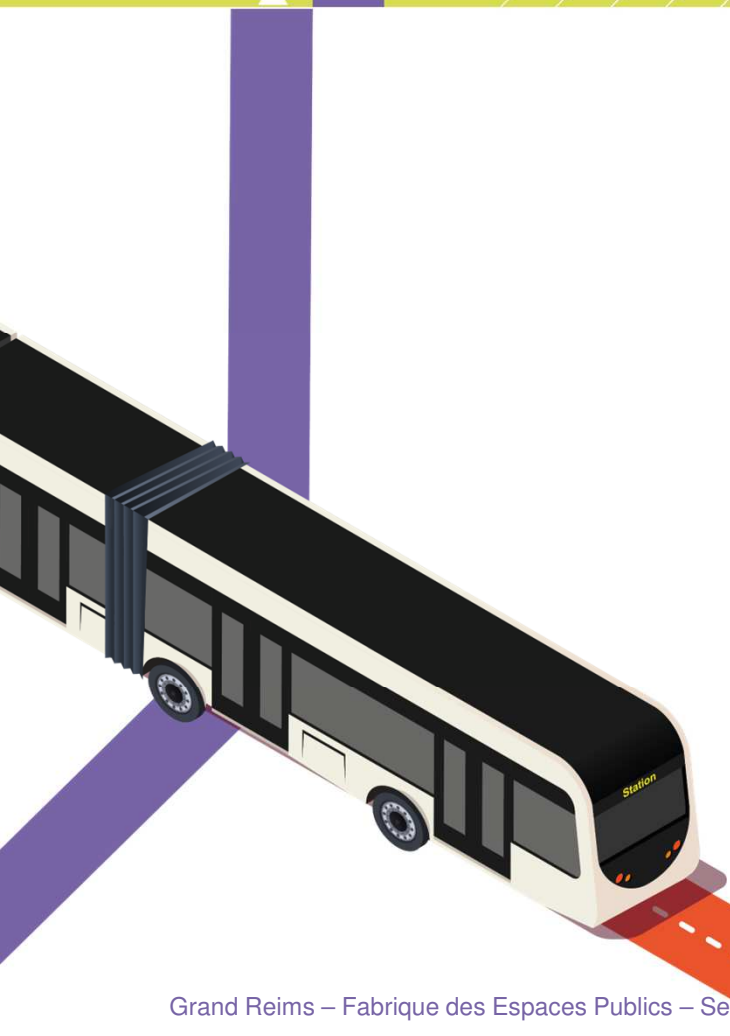


# LA RUE DES ROMAINS: LES PLUS ET LES MOINS





# ZOOM CIRCULATION ACTUELLE RUE DES ROMAINS



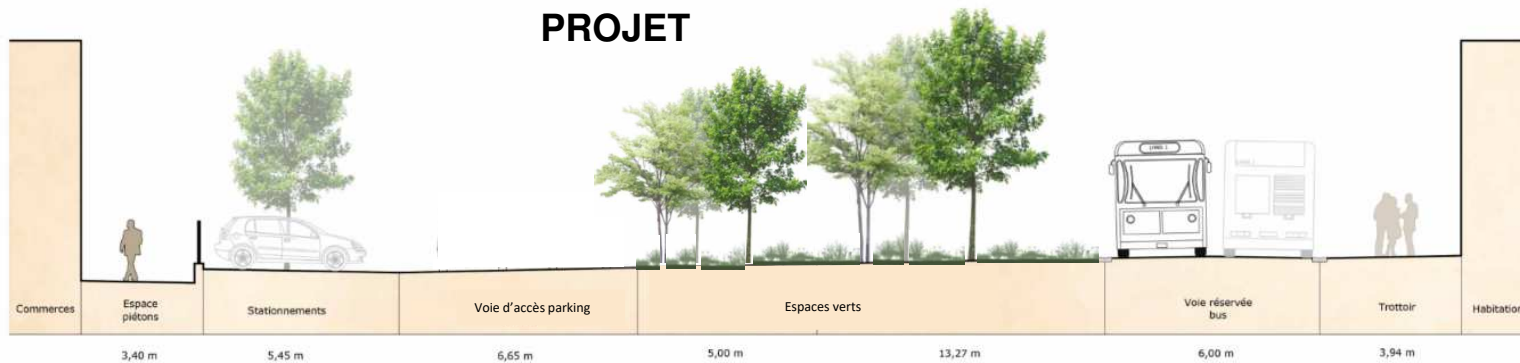
# PROFIL RUE DES ROMAINS



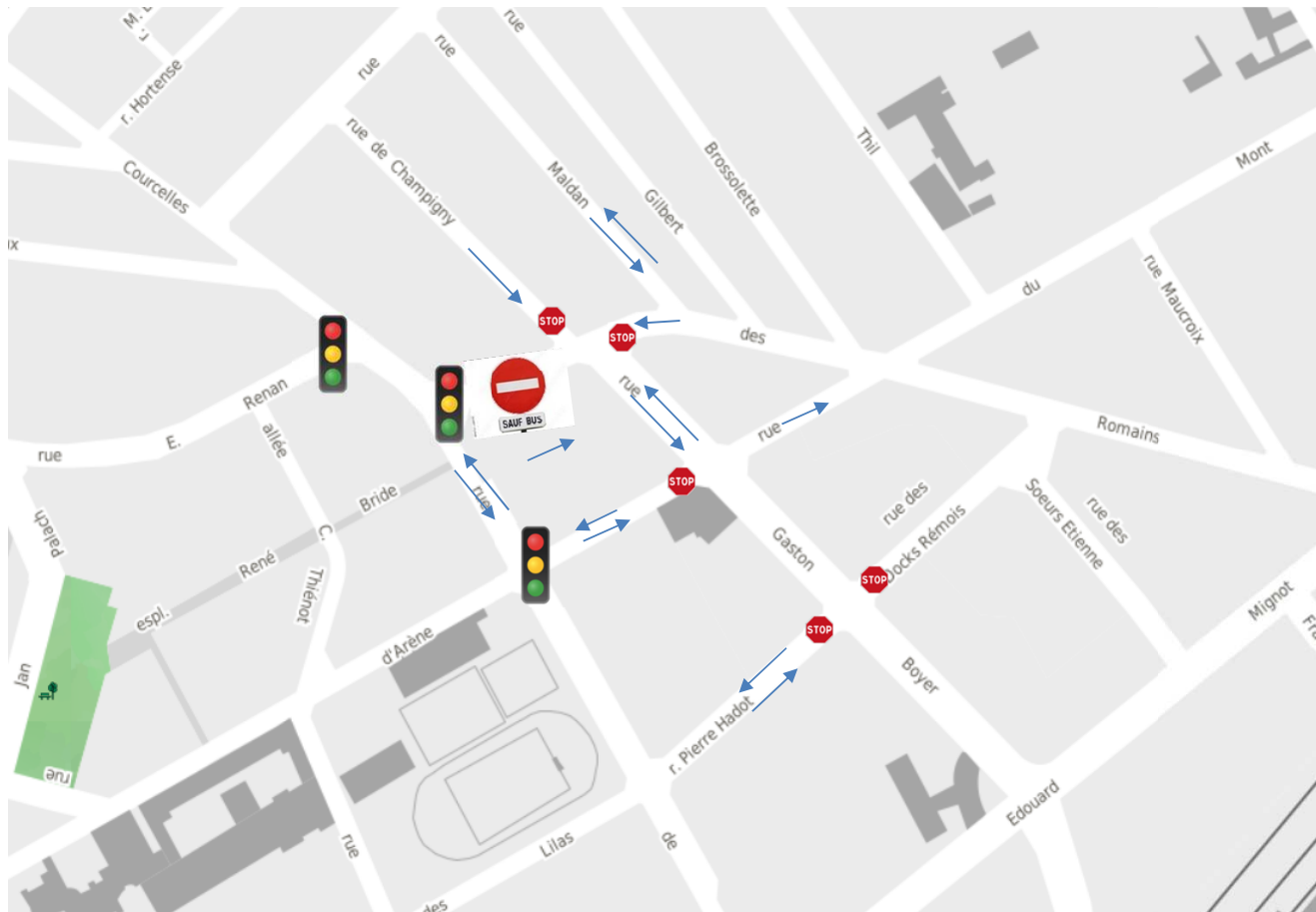
## EXISTANT



## PROJET

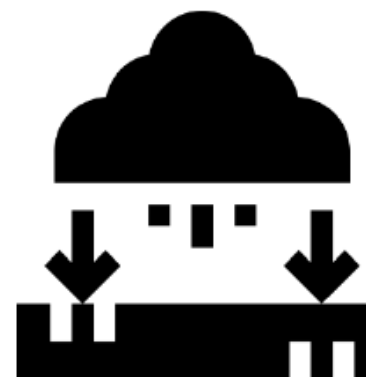


# ZOOM CIRCULATION PROJET RUE DES ROMAINS



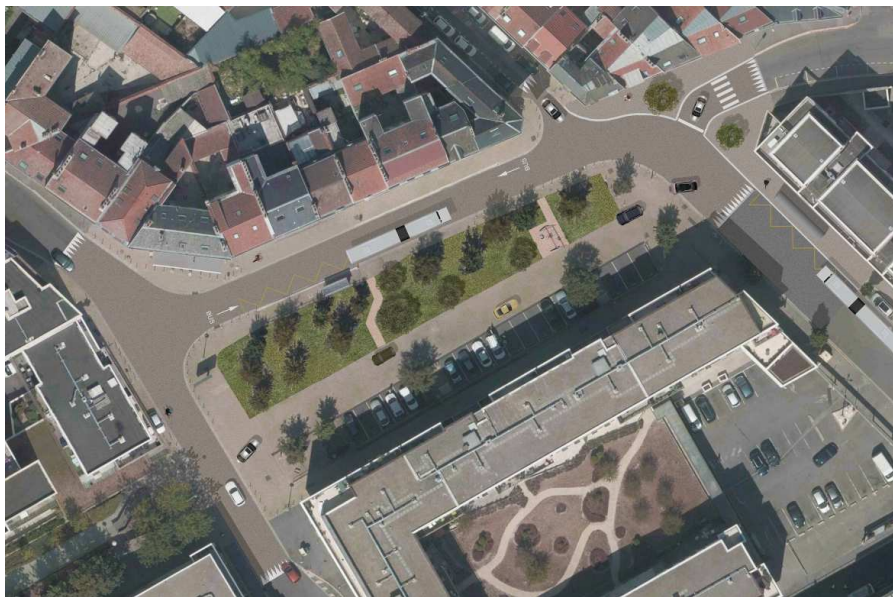


# ENJEUX POUR LA PLACE DES ROMAINS



# SCENARIO RETENU

- ✕ PRESERVATION DU STATIONNEMENT POUR LES COMMERCES
- ✕ PERMEABILISATION PLUS IMPORTANTE QUE L'EXISTANT, LA VEGETATION A UNE VERITABLE PLACE
- ✕ ESPACE POUR LES PIETONS PLUS CONFORTABLE





# PALETTE MATERIAUX ET MOBILIER



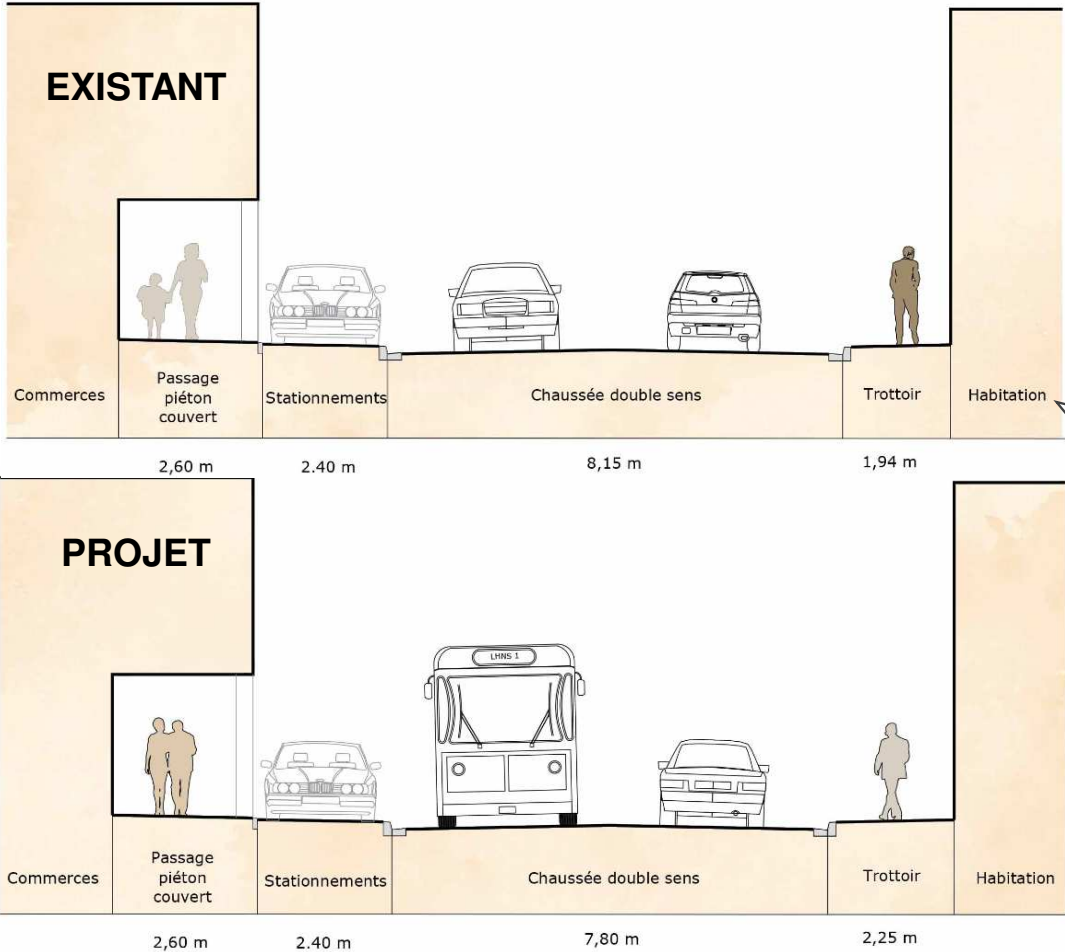




# RAPPEL RUE ERNEST RENAN

# RAPPEL : PROFIL RUE ERNEST RENAN

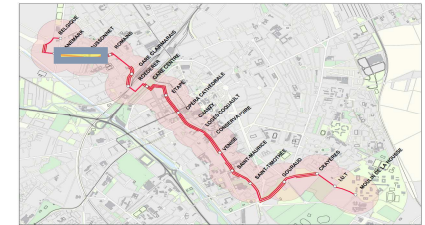
## 2ème séquence



Espace très contraint pour intégrer tous les modes et les fonctionnalités nécessaires : nécessité de trouver des compromis




# RAPPEL : PROJET RUE ERNEST RENAN

## 1ere séquence



- ✘ Conservation du stationnement
- ✘ Végétalisation
- Gestion des eaux pluviales

Matériaux :

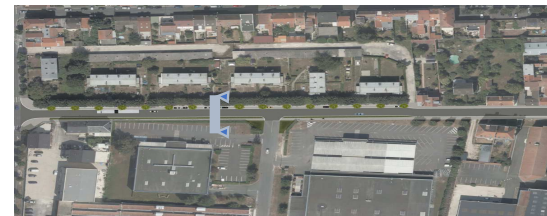
	Trottoirs en enrobés drainants
	Stationnement en pavés drainants
	Chaussée en enrobé



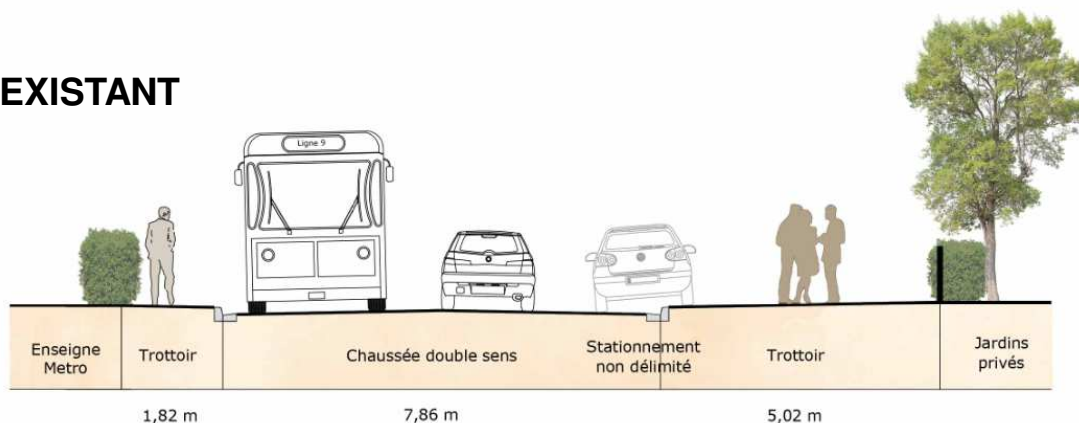
# RAPPEL : PROFIL RUE ERNEST RENAN



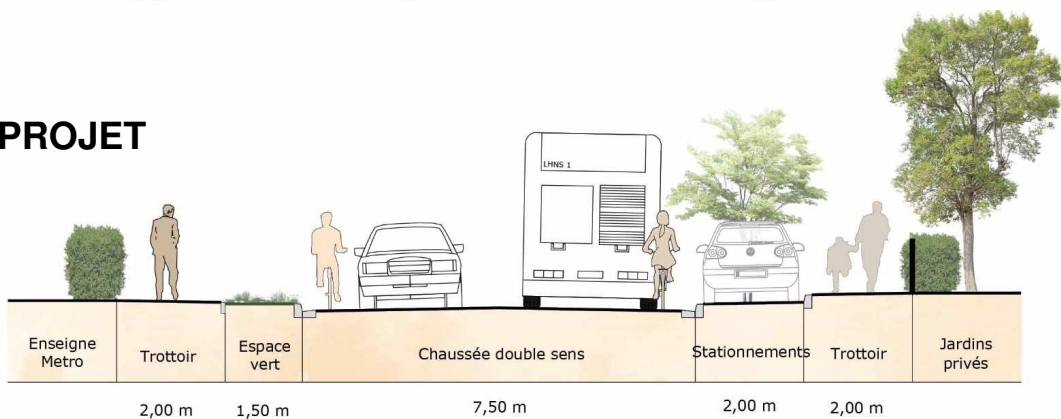
## 1ere séquence



### EXISTANT



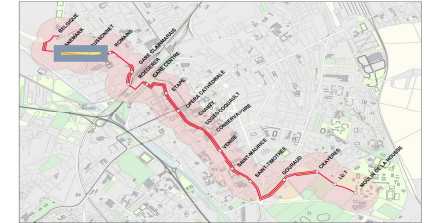
### PROJET



Espace très contraint pour intégrer tous les modes et les fonctionnalités nécessaires : nécessité de trouver des compromis

# RAPPEL : PROJET RUE ERNEST RENAN

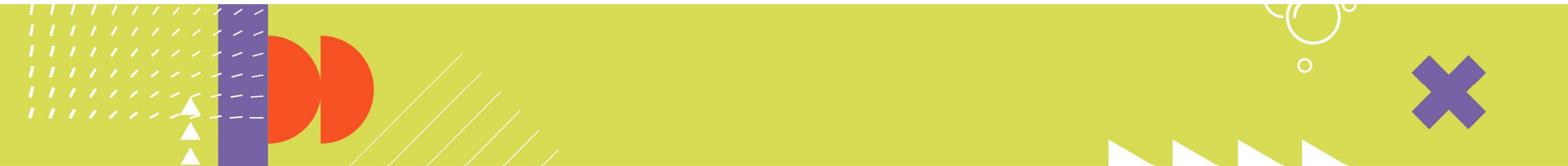
## 2ème séquence





# PLANNING GLOBAL PREVISIONNEL PHASAGE TRAVAUX RUE ERNEST RENAN





**DEBUT 2024**

**PRINTEMPS 24**

**MI 25**



*FOUILLES  
ARCHEOLOGIQUES  
SUR PLACE DES  
ROMAINS ET RUE  
RENAN*

*DEMARRAGE  
DES TRAVAUX*

*LIVRAISON DES  
TRAVAUX*

*=> En attente de  
prescription de  
fouilles des services  
de l'Etat pour  
confirmer  
l'organisation*

# PHASAGE DES TRAVAUX RUE ERNEST RENAN



## Phase 1

Fouilles archéologiques début 2024 :  
planning à confirmer en fonction de la prescription des services de l'Etat



# PHASAGE DES TRAVAUX RUE ERNEST RENAN



## Phase 2





# PHASAGE DES TRAVAUX RUE ERNEST RENAN



## Phase 3



# PHASAGE DES TRAVAUX RUE ERNEST RENAN



## Phase 4





# PHASAGE DES TRAVAUX RUE ERNEST RENAN



## Phase 5



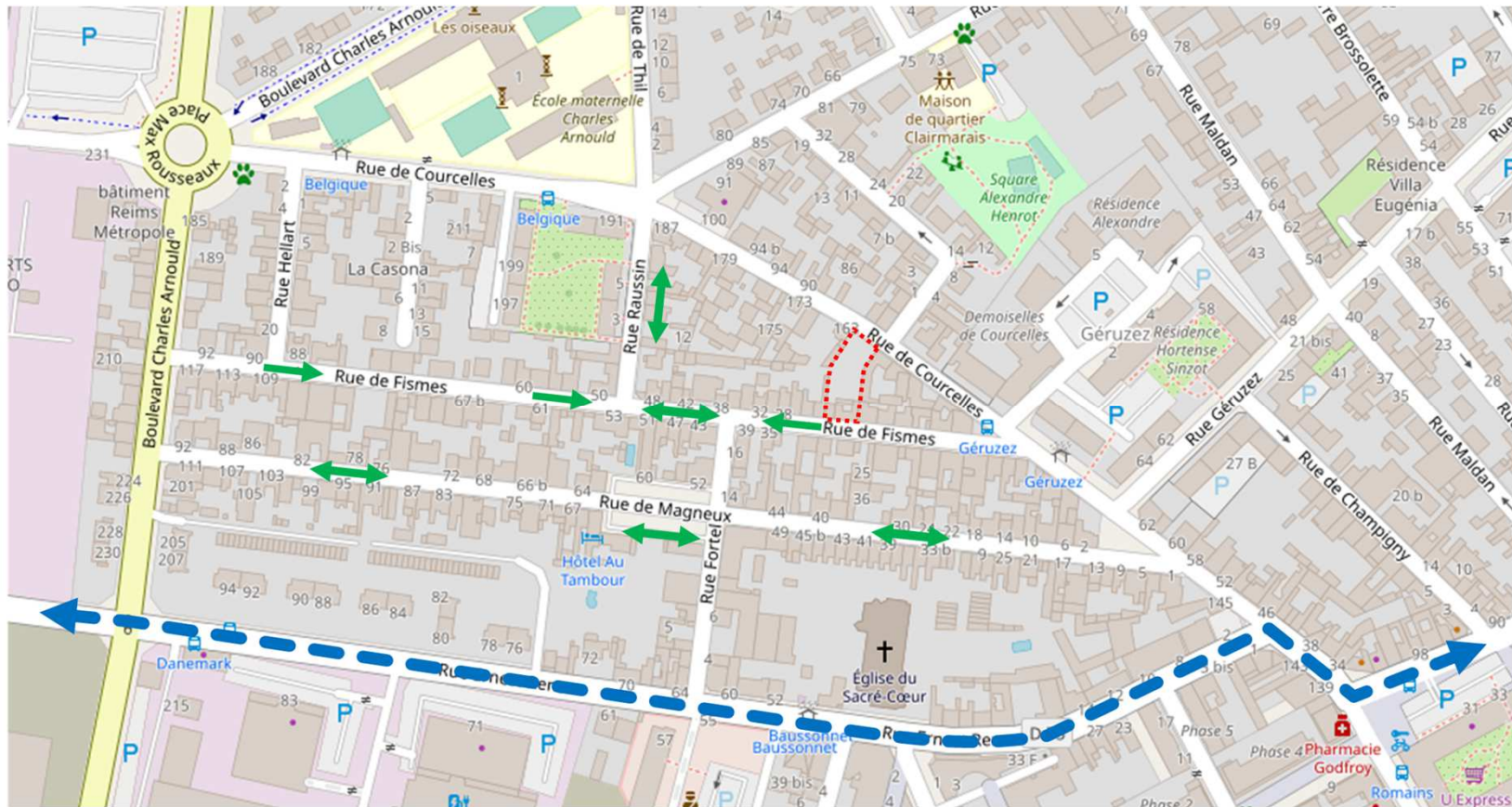




# ADAPTATION DU STATIONNEMENT ET PRESENTATION DES FUTURS SENS DE CIRCULATION

# PROPOSITION DE CHANGEMENT DE SENS DE CIRCULATION ET AUGMENTATION STATIONNEMENT

## Plan de circulation de l'existant

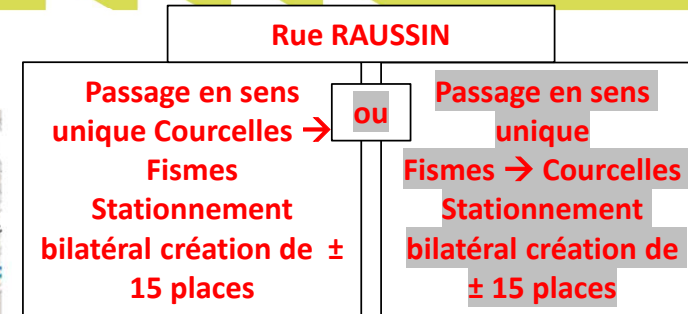
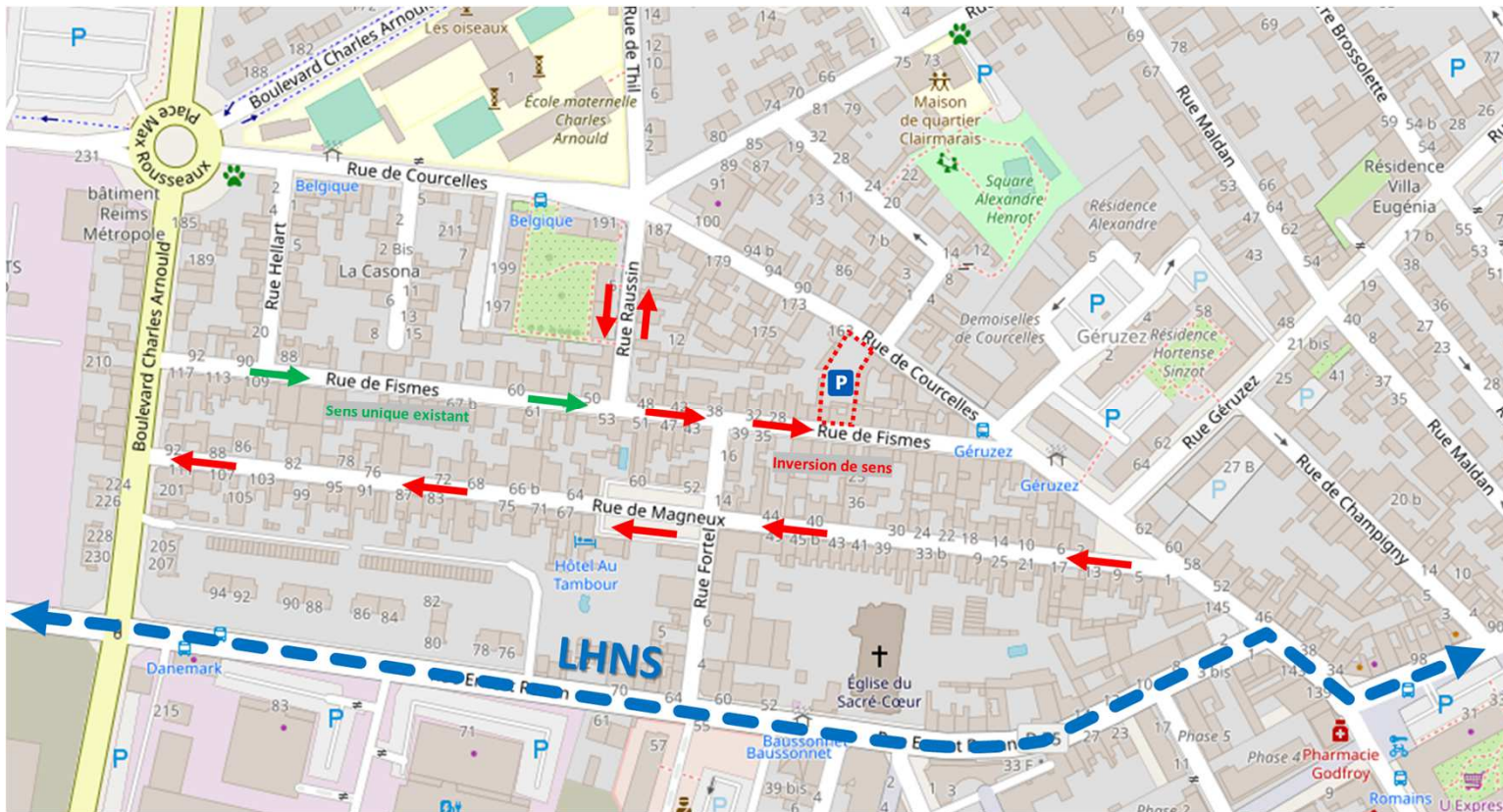




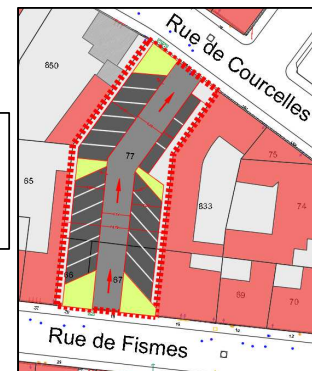
# PROPOSITION DE CHANGEMENT DE SENS DE CIRCULATION ET AUGMENTATION STATIONNEMENT



## Plan de circulation – Solution 1



**Aménagement d'un Parking ± 20 places**



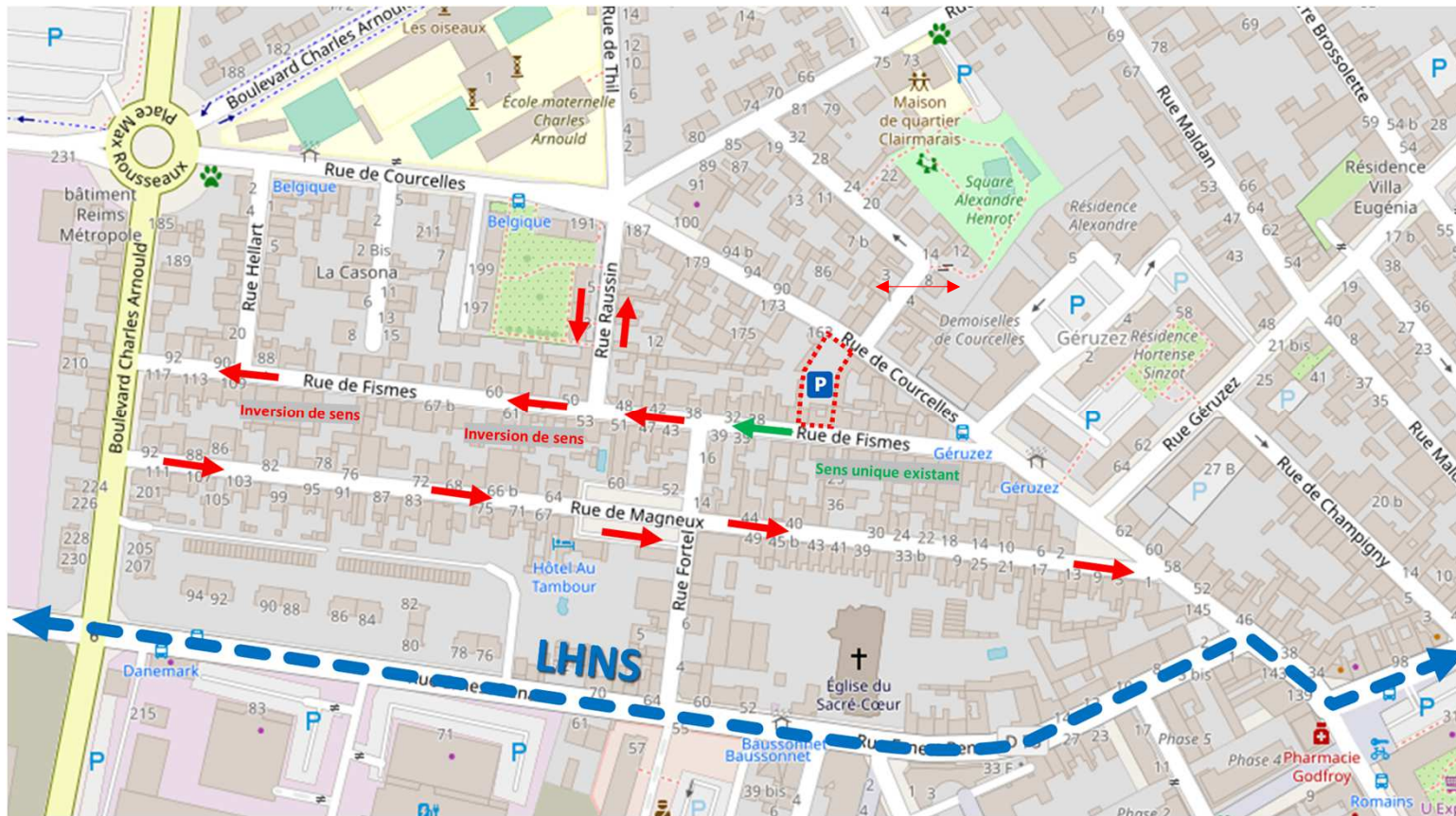
**Rue de MAGNEUX**  
Passage en sens unique sur toute la longueur  
Sens Courcelles → Charles Arnould  
Stationnement bilatéral  
création de ± 60 places



# PROPOSITION DE CHANGEMENT DE SENS DE CIRCULATION ET AUGMENTATION STATIONNEMENT



## Plan de circulation – Solution 2



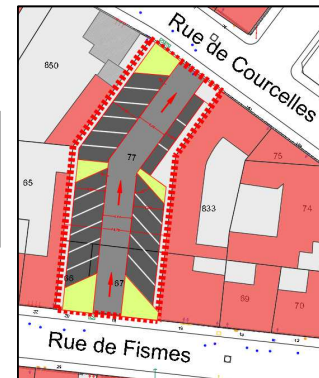
### Rue RAUSSIN

Passage en sens unique Courcelles  
→ Fismes  
Stationnement bilatéral création de ± 15 places

ou

Passage en sens unique Fismes → Courcelles  
Stationnement bilatéral création de ± 15 places

Aménagement d'un Parking ± 20 places



Rue de MAGNEUX  
Passage en sens unique sur toute la longueur  
Sens Charles Arnould → Courcelles  
Stationnement bilatéral création de ± 60 places



## PROPOSITION DE CHANGEMENT DE SENS DE CIRCULATION ET AUGMENTATION STATIONNEMENT

Lancement d'une carte T imminente, les propositions:

- la rue de Magneux en sens unique, permettant de créer un stationnement bilatéral (**+ 50 à 60 places – à confirmer**)
- **Unifier le sens de circulation de la rue de Fismes** afin de simplifier la desserte locale en cohérence avec la mise en sens unique de la rue de Magneux
- la rue Raussin en sens unique, permettant de créer un stationnement bilatéral (**+ 14 places – à confirmer**)