



VOIE DES SACRES

REIMS GRAND CENTRE



RESTITUTION PLÉNIÈRE HABITANTS

DU 14/11/2022

[Restitution de la plénière publique du 14 novembre 2022 :](#)
[« Concertation des habitants de la voie des Sacres à Reims »](#)

[Contexte de la concertation](#)

Dans le cadre du projet de réhabilitation de la voie des Sacres, dans le centre-ville de Reims, une concertation auprès des commerçants a débuté en juillet 2022, et s'est poursuivie le 26 septembre 2022 par deux balades urbaines, puis par une plénière publique pour l'ensemble des habitants, le 14 novembre 2022 qui a réuni plus de 120 personnes.

En introduction de la plénière publique, il a été rappelé par M. Arnaud Robinet, Maire de Reims l'importance de la voie des Sacres comme artère historique, commerciale et culturelle. Celle-ci nécessite un traitement particulier pour être mise en valeur. M. le Maire a rappelé qu'« un bon projet est un projet partagé » et que « nous avons besoin de vos idées pour coconstruire ». Mme Catherine Vautrin, Présidente de la Communauté urbaine Grand Reims a rappelé les enjeux de mobilités du grand territoire et l'intérêt écologique du Bus à haut niveau de service. Mme la Présidente a également précisé l'importance de prendre en compte l'ensemble des modes de déplacement et des usagers : marche à pied, vélos, véhicules motorisés, et personnes à mobilité réduite ; et ce afin d'améliorer le cadre et la qualité de vie de tous.

[Déroulement de la séance](#)

Après une introduction des élus, l'équipe de maîtrise d'œuvre a présenté l'état d'avancement de la concertation ainsi que de l'étude, rappelant les enjeux pour réaménager la voie des Sacres et les contraintes urbaines existantes pour intégrer l'ensemble des attentes citoyennes.

[Synthèse des propos recueillis](#)

Les participants présents à la réunion plénière ont fait part de leurs questionnements, leurs inquiétudes, et de leurs idées pour l'aménagement de la voie des Sacres.

Les participants ont majoritairement salué la présentation et le lancement d'une requalification de la voie des Sacres dont ils perçoivent l'opportunité pour améliorer la qualité et le cadre de vie du centre-ville.

Le cadre de vie, la valorisation du patrimoine bâti, la végétalisation de la voie, et l'amélioration des mobilités douces (vélo, marche à pied) sont des thèmes mentionnés par plusieurs d'entre eux.

A cela s'ajoute le souhait, pour beaucoup, de conserver, voire de renforcer, le stationnement pour les véhicules motorisés.

Une voie à rendre plus qualitative

. Par sa mise en valeur patrimoniale

Les participants saluent l'idée d'un réaménagement de la voie des Sacres et de sa mise en valeur :

« Je représente une association de copropriétaires. La voie des Sacres, la mettre en valeur, c'est une sacrée bonne idée. Aujourd'hui, c'est sacrément désagréable de la prendre dans ce quartier de la rue Gambetta : les trottoirs sont mauvais, la route est mauvaise et le soir ou le

matin très tôt, marcher trop près des poubelles n'est vraiment pas agréable. Faites-nous une voie des Sacres agréable et que ce soit sacrément agréable de circuler. » (Applaudissements de la salle).

Certaines personnes insistent sur la végétalisation de la voie, demandant néanmoins à garder une vigilance dans le choix des essences :

« Je trouve que les projets de végétalisation sont super, mais est-ce que les essences sont choisies par rapport aux allergènes ? »

M. Le Maire précise que les essences seront choisies avec les services des espaces verts et les paysagistes en fonction du caractère non allergène et aussi pour éviter les mauvaises odeurs.

Un autre participant insiste sur la prise en compte historique, culturelle et touristique à intégrer au projet d'aménagement :

« Nous souhaitons que la dimension historique, culturelle et touristique ne soit pas oubliée, car c'est bien là la marque de l'histoire. Quand on voit ce qu'il se passe dans les châteaux de la Loire où ailleurs, on ne propose pas seulement un élément, mais on propose tout un tas de services : de la restauration, des jeux pour les enfants, etc. Il serait intéressant sur ces 1,5 km de la porte de la cathédrale à la porte de la basilique de pouvoir se balader de la même manière que sur les Promenades, avec plaisir, entre les deux. Mais comment fait-on pour les éléments de vie culturelle et touristique ? C'est un autre projet. »

Une personne questionne également l'esthétique des façades et propose qu'une aide soit allouée aux propriétaires riverains pour accompagner dans ce sens le projet d'aménagement :

« Est-ce que vous allez accompagner les riverains pour l'aménagement des façades et faire de cette rue une signalétique jolie. La voie des Sacres le mérite. Pour moi, il faudrait accompagner, dans le budget, les propriétaires riverains pour refaire de leur façade quelque chose d'accueillant, et qu'on ne se retrouve pas avec du rouge et du noir. »

. Par son mobilier d'usage

D'autres participants rappellent des besoins d'usage : des corbeilles de rue, davantage de propreté, la présence de l'eau, des toilettes publiques...

« Je trouve dommage, avec les été chauds et le changement climatique, qu'on ne laisse pas une place plus importante à l'eau »

« Qu'en est-il du ramassage des poubelles ? Je trouve que la voie des Sacres est sale et il faudrait mettre en place des choses pour la propreté. »

« Il faudrait également mettre en place des toilettes publiques. En ville c'est un sujet. »

. Par un traitement spécifique des mobilités douces

Si plusieurs participants font référence à la place de la voiture en ville, d'autres à l'inverse insistent sur la mobilité douce à développer dans le projet comme la marche à pied, le vélo ou encore le transport collectif, voire le transport à la demande :

« Je suis un habitant de la rue Gambetta. Je me déplace à pied, en vélo, en transport collectif. Sur le projet : végétalisation, piéton, terrasses, vélos, j'applaudis des deux mains et j'espère pouvoir en profiter. Par contre, habitant de la rue Gambetta, nous avons 4 lignes de bus dans les deux sens et le bruit est important entre motos, voitures et bus. »

« Pour les vélos, je pense que dans la réflexion il faut prendre en compte l'ensemble des rues, notamment pour les déplacements, la circulation et les bus ».

« Est-ce qu'il est possible d'imaginer un bus à la demande, comme le city bus ? »

« On parle beaucoup de voitures, de vélos, mais on parle peu des piétons. Or, ou les trottoirs sont trop étroits (y compris pour un simple piéton), ou on se fait rentrer dedans par les trottinettes, ou encore les voitures se garent dessus ; où il y a des obstacles, comme des vélos qui empêchent de passer sur le trottoir. Il y a un problème de civisme et également de propreté. »

. Des conseils pour améliorer la dynamique du quartier

Une personne souhaiterait que l'attractivité commerciale de la rue soit revue de façon redynamiser l'économie locale.

« Il faudrait voir si on veut être attractif comment nous pouvons revitaliser le commerce et qu'on ait une véritable attractivité sur le commerce qui est vieillissant. Je pense que ce serait bien d'avoir une étude approfondie sur comment transformer ce commerce. »

Des inquiétudes émergentes et des précisions demandées sur le projet

Quelques participants posent la question des transformations que va générer le BHNS : est-ce que tous les véhicules pourront passer ? Est-ce que les bus actuels continueront à circuler et aussi nombreux ? Qu'est-ce que cela engendrera sur les places de stationnement existantes ? etc.

. Une inquiétude sur le stationnement des véhicules et le nombre de places

Plusieurs participants s'inquiètent de ne plus pouvoir garer leur véhicule sur la voie des Sacres, et notamment durant la période des travaux.

« Apparemment, vous prévoyez de mettre des places pour les livraisons, les arrêts minutes ou les personnes à mobilité réduite, mais qu'en est-il des autres stationnements ? Et les parkings relais qui ferment à 23h, comment on fait si on veut les utiliser plus tard ? Et le vélo, c'est bien mais quand on est âgé, on ne fait pas trop de vélo ».

« Je suis commerçant et je suis inquiet sur le stationnement. On aimerait conserver le stationnement car on a besoin d'un roulement. Aujourd'hui, les gens ne prennent pas les transports en commun et ils ne viennent plus à Reims autrement qu'en voiture. On a besoin de stationnement et quand je vois cette bande verte, elle me fait très peur. » Le Maire rappelle qu'il faut également inciter les usagers à utiliser les parkings relai.

. Une inquiétude sur la place des riverains dans le projet

« Je suis habitant et dans tout le projet, on n'entend pas parler des habitants et des gens qui vivent sur cet axe et où est notre place ? On a parlé du tourisme, mais où est l'habitant ? Donc on va garder nos places de parking ? Dans votre projet, je pense que vous faites totalement abstraction de l'habitant. Vous parlez de parkings relais qui n'existent pas encore. Où vont aller se stationner les habitants en attendant la fin du projet ? »

M. Le Maire précise que les fonctions urbaines concernent l'habitant et que le projet est fait pour l'amélioration de leur cadre de vie.

Mme la Présidente explique que les parkings souterrains sont à l'heure actuelle sous-utilisés et qu'une réflexion est en cours pour optimiser leur utilisation, y compris pour les riverains.

. Une inquiétude sur le BHNS, son tracé, ses impacts sur la voie

« Le Bus à Haut niveau de service concerne une grande partie de la voie, est-ce que vous avez des précisions sur le reste du tracé ? Est-ce qu'il est acté ? J'ai bien compris que l'aménagement ne l'était pas, mais est-ce que le tracé des lignes est définitif ? » Mme la Présidente rappelle que la convention de transport public a été dénoncée en 2021, et qu'une réorganisation totale des transports publics est en cours sur la communauté urbaine. Le BHNS limitera le nombre de bus par ailleurs et permettra de réorganiser le trafic de l'hyper-centre. L'objectif étant de faciliter et d'améliorer le transport en commun sur le territoire.

« Est-ce que ce sera comme avant ou ce sera une rue limitée aux riverains ? » demande une habitante. Ce à quoi, il lui est répondu que cette voie ne sera pas fermée aux véhicules en général.



GRAND REIMS
VILLE DE REIMS
LECLERCQ ASSOCIES
ALPHAVILLE
ÉDITIONS TERRE
URBAINE
BASE
RR&A
TPFI
ASM
EODD