

En 2002, le 89^e Tour de France partira du Luxembourg dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Reims sera l'arrivée de la troisième étape le 9 juillet. Ce sera la 10^e fois que Reims sera ville étape.

Né en juillet 1903 par la volonté d'Henri Desgrange, ce n'est que le 29 juillet 1938 que le Tour fait étape à Reims. Pour l'arrivée de cette 19^e étape, le stade vélodrome est pavé de couleurs des nations qui participent. Dès 14 h, 1 200 spectateurs s'y déploient. Le vainqueur de l'étape est Fabien Galateau au terme d'une étape de 196 km partie de Metz. En 1949, Metz et Reims sont en concurrence pour être ville d'arrivée de la première étape partie de Paris. On met en avant le fait que Reims donnera plus d'ampleur à la course grâce à la Montagne de Reims, Hautvillers, etc...

Petit tour du Tour de France à Reims



L'Equipe et le Parisien libéré exigent 1 500 000 F. Les recettes seront fournies par la vente des billets du stade vélodrome

(1 495 000 F pour 10 895 entrées payantes), la concession du programme à l'agence Havas et des contributions financières généreuses, notamment celle du CIVC.

Le 30 juin sera aussi un grand succès populaire et jusqu'à une heure avancée de la nuit, on se rend cours Drouet d'Erlon.

De 1903 à 1950, le Tour de France traditionnel partait de Paris et arrivait à Paris. En 1951, les organisateurs du Tour lancent le départ en province. Metz sera la première ville-départ provinciale. Reims est choisie comme arrivée de la première étape, le 4 juillet. Le Bicycle Club rémois organise la réunion d'attente de l'arrivée au stade vélodrome. L'organisation du Tour demande à la Ville une garantie financière de 2 millions de francs. Parmi les exigences du cahier des charges : la nécessité de pouvoir disposer d'un nombre important de lignes téléphoniques et télégraphiques, tant pour la France que pour l'étranger, car "le Tour est, en effet, la manifestation qui entraîne le plus gros débit de comptes rendus téléphoniques, télégraphiques et radiophoniques".

Le 5 juillet 1956, Reims est ville-départ de la première étape, Reims-Liège. Dès le lundi 2 juillet arrive le "détachement précurseur" et s'installent les services d'organisation. Le mardi 3 juillet, 6 000 spectateurs assistent à la grande parade préliminaire au stade vélodrome. Les Français Geminiani et Rolland sont les plus ovationnés. Pour la première fois, les différents services du Tour de France sont regroupés au hall des expositions. Dans son rapport d'étape, le commissaire général du Tour Elie Wermelinger rapporte qu'il a acquis la certitude que "le parvis de la cathédrale et son prolongement, le boulevard Libergier sont l'endroit idéal pour organiser notre cérémonial de départ. Il répond aux conditions techniques exigées et nous apporte une prestigieuse toile de fond avec la plus belle et la plus grande de nos cathédrales gothiques : celles des sacres".

A compter des années 60, la présence de la télévision accentue l'exploitation publicitaire de l'épreuve et fait du Tour de France l'image la plus populaire du petit écran. Le 24 juin 1963, Reims est le départ de la seconde étape du Tour Reims-Jambes après Paris-Epernay. "Pour créer un lien absolu entre le produit de qualité qu'est le champagne et la qualité sportive de notre épreuve, nous (les organisateurs du Tour) avons décidé d'accoler dans le titre officiel de ces deux étapes le mot "champagne" aux deux villes qui nous accueillent : Paris-Epernay "champagne", Reims "champagne"-Jambes. Nous avons pensé de cette façon apporter à notre région un hommage ainsi qu'un facteur de propagande auquel nous sommes certains que vous ne serez pas indifférents".

Le 3 juillet 1973, la 3^e étape du soixantième Tour, Roubaix-Reims est remportée par Cyrille Guimard, José Catieau endosse le maillot jaune. En l'absence de Merckx, Luis Ocana gagne le Tour devant Bernard Thévenet, après avoir remporté 6 victoires d'étape et porté le maillot jaune de la 7^e à la 20^e et dernière étape.

Reims est le 4 juillet 1985 la 6^e étape après Roubaix. Les coureurs disputent un sprint tumultueux rue Libergier. Vanderaerden et Kelly qui avaient franchi la ligne les premiers sont déclassés au profit de Francis Castaing. Sur le podium, le futur vainqueur du Tour, Bernard Hinault, reçoit les félicitations de Jean Falala. Ce tour voit l'apparition de nouveaux accessoires (pédales automatiques, roues lenticulaires). C'est aussi la première participation de Miguel Indurain, et LeMond signera au lac de la Vassivière la première victoire américaine.

Le 9 juillet 1988 pour l'arrivée de la 7^e étape Wasquehal-Reims, plus de 100 000 personnes massées sur les promenades voient la victoire de l'italien Valerio Tebaldi dans une ambiance de fête survoltée.

Le 9 juillet 1991, Reims est la 4^e étape après Dijon au terme de 286 km. Plus de 50 000 spectateurs assistent à la victoire de l'Ouzbek Djamel Abdoujaparov, celui-là même qui vivra une chute spectaculaire lors de la dernière étape sur les Champs-Élysées et deviendra le premier et dernier maillot vert soviétique. Les roues à bâtons sont une nouveauté. A cette époque, les princes se nomment LeMond, Delgado ou Fignon.