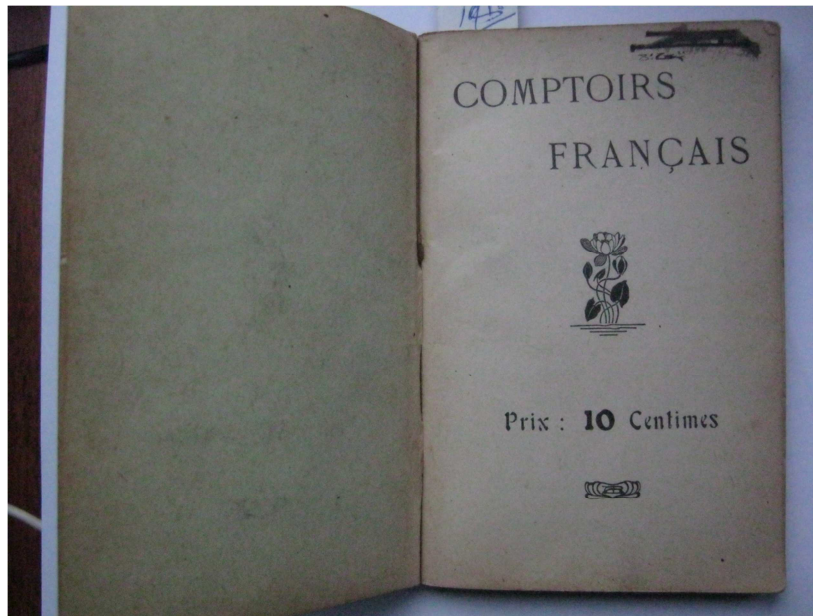


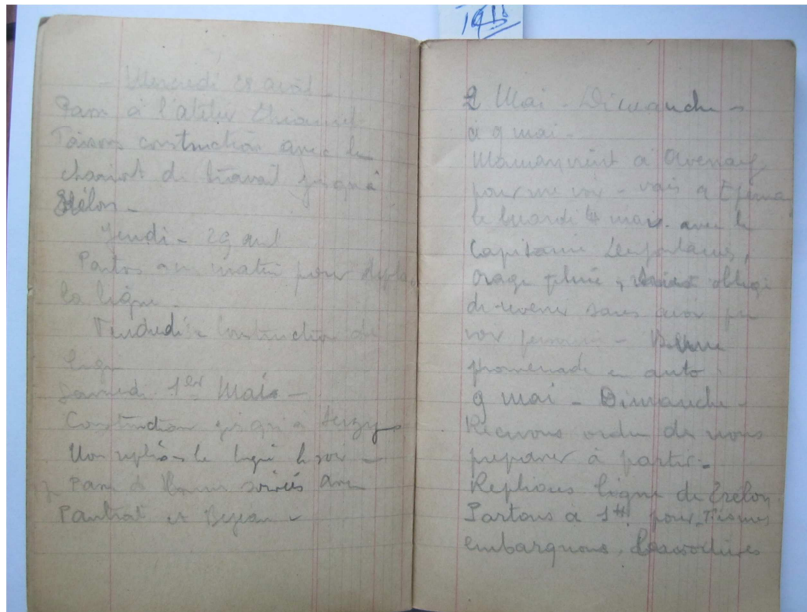
Carnet de Guerre N° 3

- 25 avril 1915 à 22 août 1915

André RAGOT (1892-1981)

SAPTEUR TELEGRAPHISTE 8^e Génie





Dimanche 25 avril 1915

Eté à Reims où j'ai trouvé mon oncle rue Clovis, Déjeuné chez Mr. Le Président Hû-

Retour à Trigny

Lundi 26 avril

Démonté câble léger

Après midi repos en attendant le départ du 3ème corps

Mardi 27 avril

Partons -Branscourt. Nous avons le sac sur le dos . Marche très dure par la chaleur.

Après midi construction de ligne jusqu'à Jonchery- Musique

Mercredi 28 avril

Passé à l' atelier Thionnet. Faisons construction avec le chariot de travail jusqu'à Trélon

Jeudi 29 avril

Partons au matin pour déplacer la ligne

Vendredi , Construction de ligne

Samedi 1er mai

Construction jusqu'à Serzy. Nous replions la ligne le soir et passe de bonnes soirées avec Pantrat et Bejean

2 mai -Dimanche à 9 mai

Maman vient à Avenay pour me voir - Vais à Epernay le mardi 4 mai avec le capitaine DesFontaines , orage et pluie nous oblige à revenir sans avoir vu personne_ Bonne promenade en auto.

9 mai -Dimanche

Recevons ordre de nous préparer à partir .

Replions ligne de Trélon.

Partons à 1 h pour Fismes , embarquons en voiture et montons dans un fourgon que nous aménageons avec nos sacs , des planches et de la paille .

La journée est belle , on est gai de filer en chemin de fer qui file à bon train . Depuis le commencement de la guerre nous n'y avions pas été - on se sent heureux de retourner un peu vers l'intérieur du pays - Nous allons vers Paris mais nous nous demandons si nous irions jusque là- Nous passons la Ferté-Milon , Meaux , Noisy-le-sec et enfin Paris apparaît dans la brume. On distingue la Tour Eiffel, Montmartre est très proche . Nous sommes acclamés en passant . Les femmes nous font signe de la main , nous croisons une ambulance , les infirmières apparaissent élégantes dans leurs grandes blouses blanches. Ensuite , c'est Creil, et Amiens où nous descendons , changement de voiture - Nous passons dans Louviers (?) qui paraît une belle ville, il est 9 h du soir .

10 mai -Lundi

Après avoir dormi 4 heures nous faisons la dernière étape de la journée pour arriver à Vesvres le comte .

Nous sommes à 52 kilom. D'Amiens .

11 mai- mardi

Visite le village qui est assez fort

Dans la grande rue de grandes boutiques bien achalandées.

Nous sommes rue des trousés.

12 mai -mercredi - Déjeune à l'auberge

13 mai jeudi

14 mai Vendredi

Brismalin est nommé sous off.

Radam, Bourdeix, La.... sont nommés cabos-

A 4 h , je pars avec une camionnette avec Brismalin, Rey et Loncourt à Lucheux, gentil petit village, bien aéré, traversé par

une grande rue qui passe sous une porte ancienne assez originale.

Nous construisons une ligne jusqu'au château qui est fort ancien et dans le parc duquel on aperçoit des ruines intéressantes d'arcades- Nous allons construire une petite ligne au village suivant et nous revenons rapidement à Avesnes -la-loute-

15 mai-Samedi

Depuis notre arrivée nos troupes rencontrent de brillants succès. Nous prenons Carency et un fort butin

16 mai- Dimanche Revu d'armes - le Ss Lt de Castelet me fait recommencer une

...

17 mai - Lundi construction de ligne d'exercice, très mauvais temps . J'apprends que de nombreux régiments de cavalerie sont dans la région. On dit qu'il y en a plus de 60.

Mardi 18 mai- Samedi Construction de ligne du Sombrin à Solti.

A Sombrin je vois un élève des Beaux-Arts sergent au 3eme génie, nommé Fromage -

Mercredi 19 mai-Samedi

Passé l'après midi à rependre (ou repeindre) le matériel - de Castelet vient me voir ironique

Jeudi 20 mai-Samedi Vendredi 21 -

22 samedi

Passe journée pour faire des lettres sur les voitures

23 Dimanche - 24 Lundi - 25 mardi Départ pour Barly en reprenant ligne à Avesnes - Arrivons à Barly , nous arrivons par la grande allée du château où nous cantonnons.

Le château est assez joli , fronton et colonnes d'ordre corinthien.

Joli parc . L'intérieur du château est occupé par l'infanterie, plus de meubles . Jolies boiseries taillées en plein bois.

Comme le cantonnement est rempli de paille pourrie nous dressons nos tentes dans le parc . Le notre est dans un pré rempli d'arbres fruitiers .

Mercredi 26 . Jeudi 27.

Vendredi 28 Visitions le château qui devait être assez joli intérieurement . Je dirais d'après le style qu'il doit dater de

Louis XVI . Le parc est splendide avec l'éclairage du soleil qui laisse entrevoir des transparences et qui calme l'âme - A certains moments on se croit mener la vie de château! ------

-----.Mais on est vite revenu à la réalité.

Samedi 29 mai

Quittons le château et changeons de cantonnement . Nous allons habiter dans une maison à l'autre extrémité du village sur la route de Lombrin .

Le cantonnement comparé avec les anciens est très bien. Nous couchons dans une grande grange bien aérée où il y a de la bonne paille. J'ai un coin et l'ai aménagé avec une étagère et des porte-manteaux ce qui me donne un peu de confort - Le soir , je lis pendant 1h éclairé par ma bougie

Dans une partie similaire de la cour nous avons aménagé des tables avec des bancs ce qui ajoute à notre confort .

Dans la maison nous avons un puits.

En somme nous avons beaucoup plus de confort que où nous étions précédemment .

Dimanche 30

Depuis que nous sommes dans le pays je n'ai pas encore été en construction de ligne , ce qui me permet de lire-

Dans le grand verger où pousse de l'herbe haute , je m'étends toute l'après midi et je lis le le Nanloké de Rudyard Kipling-

Lundi 31

Le matin , corvées de cantonnement.(Les détritux sont brûlés par le four crématoire)

L'après midi lecture dans la graine aphrodite

- mardi 1er juin-

Le matin nos canons tirent sur un aéro boche , 2 obus n' éclatent pas après un sifflement que nous entendons très distinctement l'obus vient s'enfoncer en terre dans le pré derrière la maison à en juger par le trou il est rentré à près de 2 mètres dans le sol. L'après midi nous allons mettre sur perches 2 lignes en câble de campagne . En chemin nous croisons un moulin qui tourne et moule du grain.

Dans ce pays du nord la campagne est accidentée de petites ondulations de terrain qui surplombent de place en place des

moulins à vent qui servent encore .

Après dîner , partie de football derrière la maison.

Mercredi 2 juin - Repos .Jeudi 3 juin Repos .

Vendredi 4 juin : Replions Avesnes -Barly

Samedi 5

Derrière la maison est un enclos planté d'arbres , l'herbe est haute et il fait bon de s'y reposer ...

Dimanche 6

Eté à la messe à l' église de Marly.

Thionnet, fortin ,Michaudet , Jacques sont partis la veille pour les tranchées et ils vont tâcher de surprendre communications de l'ennemi. Ils mettent plusieurs piquets de terre au delà de notre première tranchée et tout près des Boches . On entend un appel sans grand résultat.

Lundi 7 - Mardi 8 -Mercredi 9- Jeudi 10 - vendredi 11 - samedi 12

Toute la semaine nous faisons des expériences sur l'induction.

Dimanche 13 -Repos - Je me tiens prêt à partir pour aller avec Pantrat à Couvrault.

Lundi 14-

A 4 h, départ pour Coulmont en auto-camion. Nos sacs sont fort chargés et nous sommes heureux de ne pas avoir fait le chemin . Pantrat emmène avec nous son chien « Poilu » qui se trouve tout drôle de voyager en auto.

A Coulmont, nous installons notre poste à la place de celui de l'Infanterie. Nous sommes dans une ferme où nous nous proposons de nous arranger le mieux possible si nous y restons . Très tard nous installons un lit près de l'appareil- Nous sommes très fatigués. A 2 h du matin nous recevons un message que nous allons porter.

Dans le pays se trouvent les officiers de l'ambulance 16 de Bouvancourt qui nous reconnaissent.

Mardi 6-

A midi nous avons l'ordre de replier notre poste et de nous tenir prêts à partir.

A 13 h Flèche vient avec le camion auto qui nous conduit à la porte de Sus-st-Léger- La 5eme division se déplace . Nous installons notre poste dans un fouillis de fils- Enfin la soirée et la

nuît se passe assez calme . Bien que nous sommes dérangés à 1 h du matin par un ... d' artillerie .

Toute la journée il s'est fait un grand remue ménage de troupes , de l' Infanterie en masse .

Je revois les artilleurs de Bouvancourt-

Le Brigadier Bollinger et plusieurs sous-offs-

– Mercredi 16 -

Lever à 7 h . déjeunons avec du lait du beurre et du pain blanc-

Dans la matinée les téléphonistes de la 1ère Division de Cavalerie viennent installer leurs postes dans la même pièce que nous.

A 5 h ils partent et démontent leurs postes rapidement.

Dans l'après-midi Joffre passe dans le village .

Dans la rue sur laquelle donnent nos fenêtres , c'est un passage continue de troupes et d' artillerie . Cela me reporte au commencement de la campagne

Jeudi 17

Nous avons l'ordre de replier notre poste avec l'atelier Wussigny à 17 h. Nous aidons les camarades et arrivons à 10h à Barly ... du Corps d' armée est parti l'après-midi. Après un long repas chaud je me couche dans la grange jusqu'au lendemain à 4 h. Replions encore des lignes jusqu'à Gory (?) et en revenant jusqu'à Avesnes.

A 11 h nous déjeunons chez les personnes qui ont abrité l' atelier Messigny pendant notre séjour dans la petite ville.

Nous avons un joyeux repas .

Après quoi , nous partons pour Bethonsart . En route nous rencontrons une auto Mitrailleuse où je crois reconnaître le fils Lacourt.

Le soir nous trouvons un bon cantonnement.

Vendredi 18

Bonne journée calme .

Samedi 19

Dimanche 20

A 21h Alerte. Pantrat et moi attendons l'auto du Capitaine qui nous prend à 7 h . Partons pour Ranchicourt . De là , nous allons monter deux postes à Ourton et vais occuper après avoir

eu plusieurs ennuis et malentendus à Diéval où je suis avec les téléphonistes du 274.

Là, je retrouve plusieurs (4) architectes de l' Ecole . Tous l'ont quitté, Delacroix,, Lanquet et un sculpteur Chamart , un rédacteur du Gil Blas , Lévêque .

Lundi ,

le milieu où je me trouve au 274e chez les téléphonistes m'intéresse beaucoup. Je ne m'attendais pas à trouver un milieu semblable . Presque tous ont une culture à laquelle je ne m'attendais pas , chez les architectes retrouve l'esprit de l' école, esprit gaulois et sens assez pratique . Chez les employés de bureau et autres une certaine connaissance en littérature .

Chez tous , de la camaraderie qu'il n'y a pas au même point chez nous dans le Génie.

Pays gentil, accidenté , rempli de verdure. 5000 hommes à Diéval

274eme et 236 ème et artillerie .

Au poste Lt Colonel Gradry.

Deux directions au poste .

Ligne de la Ponti et ligne d'Hudier

Le lundi

Dérangement sur la ligne d'Hudier qui faillit me coûter 8 jours de prison avec Boutichí et Blaisson . J'arrive à me tirer d'affaire mardi

Verní vient m'aider

Dérangements sur la ligne

Mercredi

Simome vient nous rejoindre .

Je vais à Ranchicourt chercher mon sac

jeudi- vendredi

La vie se passe assez rapide grâce aux lignes qui occupent.

Samedi

L'après-midi vais à Orton au parc de Bétaíl voir Pantrat passe un bon moment.

Dimanche

Messe en plein air , sermon, cérémonie assez importante . Après-midi concert sur la place . Bons numéros .

Lundi

Départ du 276 , du 236 , du 11e d' Artillerie.

A 1 h départ pour Ronchicourt . Bourdeix est retourné chez Michelin qui fournit... à l'armée et rappelle ses ouvriers .

Mardi

*vais à la ... en bicyclette chercher mon sac . Temps épouvantable
Après-midi prend un bain avec Martin dans le ruisseau.*

Mercredi

Départ à 4 h pour Anvin. Passons avec la voiture à St Pol, des prisonniers font des corvées dans les rues ...Cantonnement au bout du village . Couchons dans une petite écurie que nous aménageons . Le pays est gentil avec de grandes rues , des magasins assez bien garnis. Dans le pays nous voyons passer beaucoup de cyclistes et motocyclistes anglais . C'est aussi un lieu d'embarquement pour les prisonniers allemands . En attendant leur embarquement ils travaillent à des corvées . Ils sont fort sales .

Jeudi

Allons reconnaître les lignes .

Mussigny va à Huclier.

Moi avec Lallé à Mouchy Cayeux . Croisons en route de nombreux camions remplis de troupes.

A Mouchy nous faisons le tour du château assez original de style Renaissance . Gentille et élégante petite église . Après-midi repos dans le pré derrière la maison.

Bain dans la rivière , l'eau est très froide après le dîner , tour dans le village .

Vendredi

Repos dans les près

Samedi

Repos dans les près . Je dessine un peu. Il fait très bon.

A 4 h je prends un bon bain dans la petite rivière qui passe derrière la maison . A certains endroits la profondeur est plus de 2 mètres.

Après avoir fait une promenade dans le pays qui compte quelques jolies femmes nous rentrons au cantonnement et Blaisson et Mussigny chantent jusqu'à 11 h . La chasse de St Hubert , c'était un dimanche etc.....

Dimanche

A 7 h on vient nous prévenir . Départ pour 7h30. Vivement nous faisons nos sacs et nous partons replier la ligne d'Huclier qui est presque entièrement en câble de campagne . Comme il fait très chaud nous nous mettons en bras de chemise pour travailler .

Nous arrivons dans des pays où les femmes sont endimanchées et s'étonnent un peu et l'on suppose que c'est dimanche.

A Huclier nous déjeunons sous le hangar de l'école et je vais à l'auberge rejoindre Messigny, Blaisson, Martin et l'adjudant Blanquet qui viennent d'arriver avec une camionnette .

Après nous montons en voiture pour faire près de 20 km.

Nous arrivons à Blangermont et nous cantonnons dans un pré à Blangerville.

Comme les ... sont très sales nous préférons coucher sur l'herbe enroulé dans des couvertures. La température est très douce et je passe une nuit qui n'est pas trop mauvaise .

Lundi

Je vais le matin en dérangement sur la ligne d'Ecouvres , a mi-chemin nous rencontrons Boutitie et nous localisons le dérangement que nous trouvons de suite . Le chemin que nous suivons passe dans les bois , agréable promenade avec Messigny Revenons à Blangerval et nous passons l'après-midi à nous reposer et à monter nos tentes .

Bonne nuit sous la tente.

Mardi

a 8 h départ pour Ecouvres en voiture . En attendant ordres , restons auprès de l' Eglise sur la place près de la poste .

Chausson apporte 2 paquets pour moi : Pantalons et victuailles . Cantonons dans un pré et une ferme . Après-midi constructions de 6 km . Pays accidenté .

Retour en voiture . Je couche avec Martin dans l'écurie dans la prairie.

Flèche arrive le soir avec son camion pour aider le lendemain Massigny à faire une construction de 11 km jusqu'à Ternas (Terua ?)

Mercredi

Je reste pour les réparations au poste . Dérangement sur

Framecourt à 1 km ½ du poste . Rencontre Pantrat et vais jusqu'au pays pour demander à Chausson de rester avec Pantrat au poste qu'on forme .

Chausson me donne l'ordre de me rendre à Terus avec l'auto Flichon. A 1 h déménagement pour Teruas . Le poste est installé dans une grande ferme où est l'intendance du CVAD. Je retrouve Bejan avec qui j'avais fait connaissance à Branscourt . Je pars 2 dérangements sur la ligne de Gouy , pluie et vent Pour passer la nuit , nous avons 4 micros à Louverie (?)

jeudi

Changement de poste . Le Lt de Castelet nous fait mettre le poste à la mairie au bureau de l'Intendance .

La ligne à Hermanville nous cause beaucoup d'ennuis ainsi que la ligne de Framincourt qui ne marche que par intermittence . Nuit très mauvaise , je dors de 10h à 2h . Je prends le service.

Vendredi

Toute la journée , le Capitaine de Castelet Chausson vient au poste pour les lignes de Vermanthe et de Francourt . Nuit mauvaise

Samsdi

Brismatin vient à Teruas pour les dérangements . Assez bonne journée . Bonne nuit.

Dimanche

Je pars à la messe de 10h .

Depuis la veille on ne parle plus que de permissions . Carrette est nommé pour aller en permission.

Ces permissions de 8 jours font le sujet de toutes les conversations . J'ai hâte de partir pour la Bohalle .

Quand sera-ce mon tour ?

J'ai trouvé au poste un nommé Gérard Klein de l' Ecole des Beaux-Arts (section peinture) Cycliste à l'Intendance du CVAD.

Lundi

le service que nous avons à faire avec Bejean à Ternas est assez laborieux. Nous avons 6 lignes Revin Tramecourt Moncleaux Hermanville et Gouy . Pas de sonnerie locale et un appel vibré, ce qui nous oblige à veiller auprès de l'appareil.

*Ce service de nuit est très dur depuis la retraite de Belgique . Je n'avais pas eu à veiller d'une pareille façon.
Entre minuit et 2 heures ou entre 2 h et 5 heures il faut faire bien grands efforts pour ne pas dormir.
Pour la nourriture nous ne sommes pas mal à l'atelier Brismalin.
Malgré les inconvénients du poste il faut s'estimer heureux, cette disposition du 3eme corps en profondeur par rapport au front dont il n'occupe que 4 km, nous permet d'être en sécurité dans beaucoup de postes .*

Mardi 13 juillet-

Je sais maintenant à quelle date je partirai en permission , ce sera le 6 août. Quelle perspective heureuse que de penser à ces quelques jours qui vont me permettre de pouvoir vivre un peu la bonne vie de famille, de m'initier à cette nouvelle existence que les circonstances ont construites.

*J'ai reçu une carte de Ponsin qui m'a touché. On a du plaisir d'avoir une présence directe de ces anciens camarades.
Les veilles forcées de ces derniers jours m'ont aiguisé l'esprit. J'ai besoin de m'intéresser à quelque chose . Si j'étais revenu dans le civil, je travaillerais ferme , j'ai besoin du ...*

Coutier m' a envoyé une carte-lettre . Il est maintenant à Versailles et aspirant d' artillerie.

Cette carte en venant me trouver m'a fait un réel plaisir, je crois que Maurier est vraiment un bon camarade et je me sens de l'amitié pour lui.

14 juillet

*C'est la fête du pays et on a touché à l'ordinaire un peu de supplément, surtout en vin , on a un litre par Bou..... , on voudrait faire la fête mais l'entraîn manque un peu.
La gaité bruyante et titubante des tringlots qui mangent dans la cour nous étourdit.*

Le soir on sent un peu qu'en faite le cuisinier a fait des prodiges ... un excellent repas .

15 juillet, jeudi

Bon repas , vin à profusion, gaieté , chansons etc...

16 juillet Vendredi

Aujourd'hui après l'énervernement des jours précédents - je suis légèrement abattu et indisposé.

A midi , au cantonnement pendant le repas ... nous avons causé des chefs de notre détachement... chacun exposait ses jugements ... les impressions n'étaient pas bonnes vraiment- C'était fort triste de faire la constatation assez juste que nous faisons au bout de 11 mois de guerre = Réellement c'était pénible de tomber d'accord sur des constatations qui étaient plutôt malveillantes, mais qui en général avaient beaucoup de fond de vérité.

En résumé : Cap D. pas de volonté et de discernement - de la bonne volonté, peut être pas de contact de chef . Charm-arriviste intelligent . Blanquet bon garçon et bon .. de devoir . Beauchene , assez curieux cependant dans son service. Quand on lui réclame quelque chose parce qu'on y a droit - rien à faire avec lui, si on lui demande comme une faveur ou comme cadeau , il le donne bien plus facilement.

En général , la v.. de ces caractères d'hommes et leurs mobiles ne sont pas beau à voir au milieu de cette comédie humaine... quand on veut se donner la peine de regarder .

Pauvre humanité !

17 juillet

18 juillet , a 2 h départ de Bejean pour le QG à Hermanville . C'est à la suite du dérangement entre Ternas et Aubins causé d'après ce que croit le Capitaine et d'après ce que dit Mariage à une vis de.... dans notre poste . (?) ..

Carrette vient le remplacer, il revient directement de Paris où il était en permission et où il s'est refait le moral pour 6 nouveaux mois de campagne.

19 juillet, lundi

20 juillet, mardi

21 juillet mercredi

23 juillet -jeudi

Départ de Carrette pour acq avec le Sgt Brismalin qui fait fonction de Sergent-Major, chef du détachement dans la division provisoire.

Arrivée de Rôle, homme de 48 ans engagé volontaire. Il se trouvait pendant les premiers mois de la guerre à la Tour Eiffel

pour la transmission par littuïgues des dépêches allemandes prises par la Tour.

Rôle est malgré son âge très agile et très fort.

Il a deux fils sous le drapeau, l'un adjudant télégraphiste an 99 et l'autre Brigadier aux Dragons.

Pour les réparations Lt Martin et Lambert.

3 août

A la table se trouvent 3 anglais et qui ont l'air fort sans gêne.

En route, je rencontre StGuilhem, caporal à l'éclairage à St Pol.

Rossignol est aspirant dans les environs.

4 août.

Charles doit partir pour la Bohalle en permission.

5 août. 6

Je ne tiens plus en place, je comptais partir en permission.

A ce moment et on ne m'avertit de rien, j'ai une fausse joie cependant le C de Castelet me fait demander à l'appareil pour savoir si je suis élève des Beaux-Arts pour passer élève officier du Génie-

de Castelet : passer Lieutenant.

Ecrit à mon cousin Auger.

A 7 heures, je pars avec Rôle pour St Pol. Nous allons à pied mais Rôle est très alerte et nous faisons en 1 heure ½ les 7 km. A Ramicourt au delà de St Pol, nous allons prendre un bain chaud. Que cela me semble bon. Je n'avais pas pris un grand bain depuis Auvin. A midi repas à l'hôtel de la Poste où nous sommes très bien à Table d'Hôte pour 1 frc50. A 2h1/2 nous sommes de retour à Ternas.

9 août

En quittant de chez Delory, je tombe sur Pantrat qui revient de permission esquinaté mais ravi.

Je m'en vais à Bruneville avec lui. En route nous rencontrons un camion automobile où nous montons. Cela raccourcit le chemin. Pantrat est très gai et très amical ce matin. Nous allons au poste où nous trouvons Boutilié et Julien. Comme il y a un dérangement je pars avec Pantrat, cela nous occupe un peu ensemble. En revenant nous allons déjeuner chez les personnes qui préparent la cuisine des manipulants. Pauvres gens ! Ils sont presque sans ressources et cependant ils se tiennent

*honnêtement. Nos trois caractères se montrent à déjeuner sous des formes assez curieuses .
Retour à 3 h pour Ternas.*

-10 août, mardi -

Calme habituel. 11 août, mercredi

Dans la matinée je vais avec Rôle à Buniville pour aller acheter de la viande au TB.

Rôle saute de joie sur la route.

Nous sommes servis au delà de tout espoir. (A midi et au soir , c'est la bombe) Nous n'avions pas mangé de boeuf depuis plus de trois semaines . A chaque repas , du lard , 2 fois nous avons eu du cochon maigre.

C'est un régal , d'autant plus que nous avons du filet de première qualité.

Le soir , je reçois une lettre de Charles me disant que sa permission touche à sa fin. Pauvre vieux, je n'aurai pas pu le voir = A quand mon tour?

Jeudi 13 Août

Beau temps qui aide à passer un peu les heures péniblement longues .

15 Août, Dimanche

Le matin, la pluie tombe assez fort et me rappelle le 15 août précédent où la pluie était tombée toute la journée en déluge.

16 août, lundi

Vais à Houvin (5 eme division) où je trouve Lefur.

Le pays est charmant , église qui porte encore les traces du style Renaissance . Devant la porte, grand arbre , je pense être un arbre de la Liberté planté au moment de la Révolution.

Retour agréable à travers champs

17 août mardi

Je dessine beaucoup tous ces jours-ci. Copie, composition, architecture . Je me suis fait un Té avec une planche de caisse et un bout de bois.

Souvenirs : le 77 miaule, le 105 susurre, le 210 imite assez exactement le bruit du tramway et les 280 et 305 font un fracas qui ressemble à s'y méprendre à celui du Sud Express quand il

entre dans la gare des Aubrais. Quant à la 130 autrichienne elle ne dit rien et se contente d'annoncer sa venue après avoir éclaté.

18 août

A 9h1/2 pour Houvin avec Martin. Déjeunons chez Mussigny et Begeon viennent nous accompagner jusqu'à Mons-en-Ternois. Lefer vient dîner avec nous . Nous allons le reconduire jusqu'à la naissance du petit chemin de terre . La nuit est calme, il fait très bon. On est un peu triste . 4 russes ont été obligés de laisser Korno aux Boches.

Samedi

Noov Georgievsk tombe aussi . Je pars en dérangement sur la ligne de Tinques .En faisant l'essai Martin m'apprend que je pars en permission lundi soir. Chose curieuse , cette annonce ma laisse froid. L'attente si longue de ma permission et l'habituel ... je suis froid mais calme

Dimanche 22

J'attends avec calme l'heure de mon départ. Bejean arrive pendant que je suis à la messe . Nous déjeunons à la mairie. A partir d'aujourd'hui nous sommes en subsistance au CDA. CVAD.

Bon petit repas interne/intime.

Fin de ce carnet.

Note en fin du carnet :

Atelier : Thionnet Chariot de Travail

Adjt : Blanquet

Sgt: Thionnet

Sgt: Brismalin

C : Bourdeix

C : Radan

S/ : Boutitre , Geslin , Thibaut ; Lambert ;Ponderons ; Toucourt ;Vaudenbergue.

Cordonnier: Coquerel ; Parisot ; Comminges

S/T: Cuisinier : Biard

aide : Petit

Conducteurs :Poli

:Polar

Atelier Flèche -camionnette

Sgt: Flèche

Cal: Mariage

S/T: Meyer ; Malé ; Dauchez; Butin Cuisinier : Wilasse

Atelier Fortin , camionnette

Sgt Fortin

Cal : Michaudet

S/T: Jacquin, Lefur

cuisinier : Muger