

Conférence de presse
Jeudi 14 septembre 2023

LES NOUVELLES MOBILITÉS DU GRAND REIMS

GRAND
REIMS
COMMUNAUTÉ URBAINE

Projet de territoire

- Un **constat issu de la grande enquête** (avril 2021) : l'offre de transport est la principale attente des habitants et la part modale de la voiture est trop importante
 - 1 M de déplacements par jour dont 50 % en voiture
- ⇒ Un chantier mis en œuvre : le **plan mobilité**
(l'un des 6 grands chantiers du projet de territoire)

Deux **promesses d'action concrète** :

- ✓ Proposer une solution de transport à moins d'1 km de chaque habitant
- ✓ Diviser par 3 les émissions de carbone

Un contrat non adapté aux 143 communes

- 16 communes desservies sur 143
 - Une complexité liée aux 3 acteurs (Grand Reims / Mars / Transdev-Citura)
- ⇒ Résiliation du contrat en novembre 2021

Historique et contexte

- Une phase de diagnostic :



- Création d'un groupe de travail urbain / rural / opposition rémoise
- Benchmark de 4 réseaux de transport (Nice, Metz, Le Havre, Caen)

- La rédaction d'un cahier des charges avec trois idées fortes :



- Une Délégation de Service Public
- Un contrat de 6 ans de mi-mandat à mi-mandat
- Une garantie de recettes de l'exploitant

- Procédure de passation spécifique de mise en concurrence



- Deux phases (candidatures – offres)



- 3 offres, 3 séries d'auditions



- Vote en Conseil communautaire - 14 septembre 2023

La procédure

- Critères de jugement des offres et leur pondération

35 %

Performance économique des offres

25 %

Performance du réseau de transports réguliers

7 %

Performance des services de mobilité associés (TAD, covoiturage, vélo, TPMP, P+R)

20 %

Qualité de service

10 %

Démarche RSE

3 %

Qualité juridique de l'offre

La procédure

- Classement final (avant négociation avec candidat pressenti)

Performance économique /35

Performance du réseau de transports réguliers /25

Performance des services de mobilité associés /7

Qualité de service /20

Démarche RSE /10

Qualité juridique de l'offre /3

Notation globale /100

KEOLIS

17,500

20,958

4,550

16,250

8,750

3,000

71,008

TRANSDEV

24,938

22,330

4,900

15,550

6,875

2,400

76,943

RATP DEV

17,938

21,195

3,500

11,500

6,750

1,350

62,233

L'évolution du contrat

Actuel

- 3 acteurs dont 1 intermédiaire :
CUGR -> Mars -> Transdev-Citura
- Cadre juridique :
 - Concession de 30 ans avec Mars
 - Perception des recettes, investissement par le concessionnaire
 - Maintenance et exploitation par le concessionnaire
- Pas de lien direct entre le Grand Reims et l'exploitant



Futur

- 2 acteurs :
CUGR -> Exploitant
- Cadre juridique :
 - DSP de 6 ans
 - Stratégie, investissement, perception des recettes (via concessionnaire) par le Grand Reims
 - Maintenance et exploitation par le concessionnaire
- Un lien direct avec l'exploitant

L'évolution du modèle économique

Équilibre actuel

Charges		Produits	
Exploitation du réseau + investissement matériel	67,5 M€	Recettes usagers	15 M€
		Versement mobilité	48 M€
Dette	13,5 M€	Budget général de la CUGR	18 M€
total	81 M€	total	81 M€



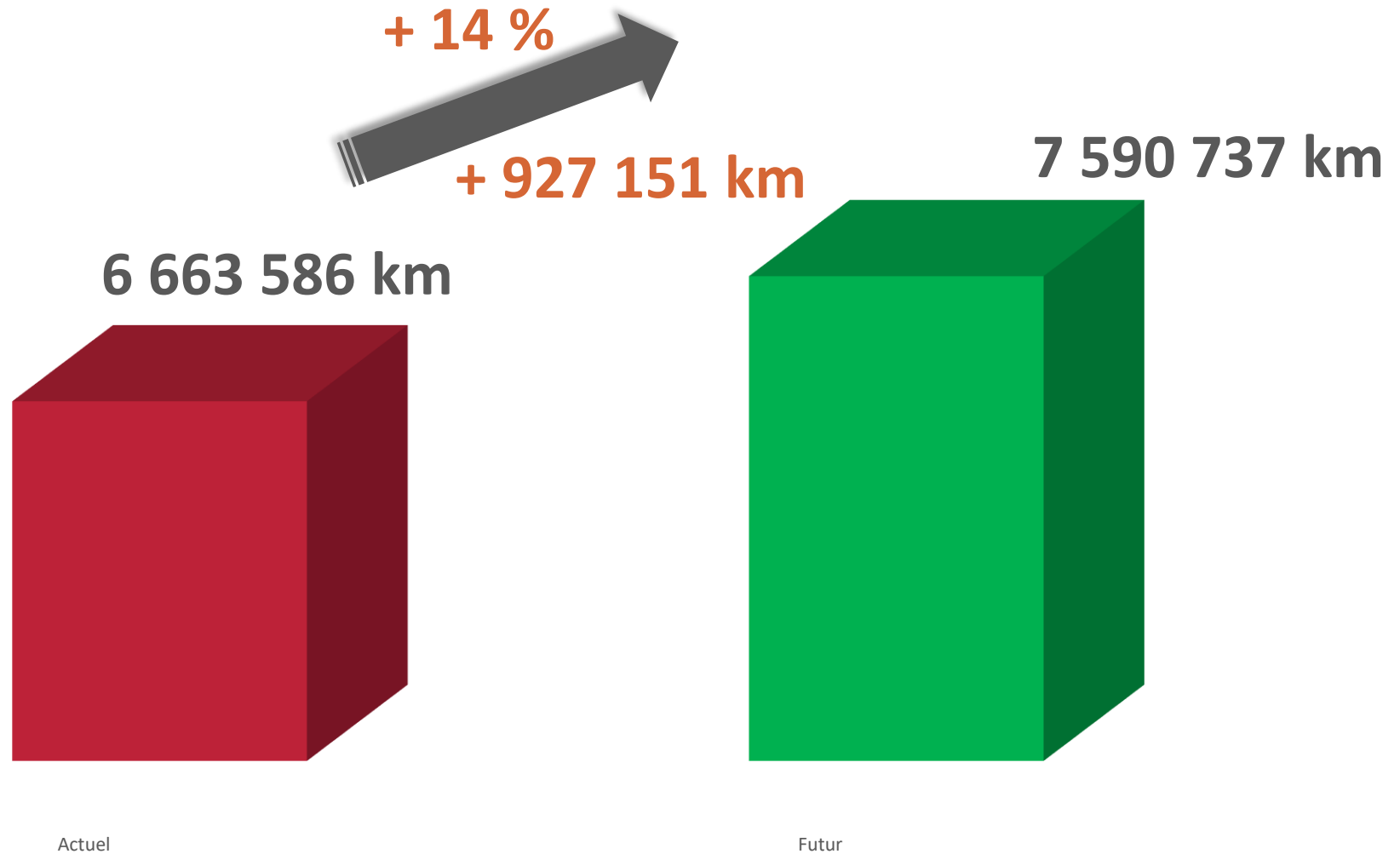
Équilibre futur

Charges		Produits	
Exploitation du réseau	59,5 M€	Garantie recettes usagers	18 M€
Investissement matériel par la CUGR	18 M€	Versement mobilité	54 M€
Dette	13,5 M€	Budget général de la CUGR	19 M€
total	91 M€	total	91 M€

Une nouvelle offre de mobilités

- Une offre urbaine améliorée

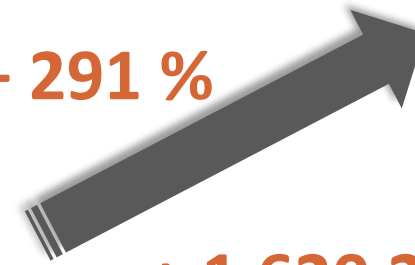
Km totaux moyenne/an



Une nouvelle offre de mobilités

- Une explosion de l'offre rurale
Km totaux moyenne/an

+ 291 %



+ 1 620 220 km

557 392 km



Actuel

2 177 612 km



Futur

Une nouvelle offre de mobilités

Une offre améliorée pour le transport régulier

- + 200km de lignes nouvelles
- 7 lignes express – fréquence 45 à 60 min / 6h45-20h
- 1 ligne montagne de Reims de mai à septembre
- 14 km de BHNS
- Tramway toutes les 10 min à la gare Champagne Ardenne TGV

Un développement ambitieux pour le TAD

- 5 zones de TAD de proximité sur l'ensemble du territoire
- 3 zones de TAD spécifique zones d'activités
- 1 TAD de nuit

Une nouvelle offre de vélos

- 800 vélos location longue durée et large gamme
- 18 boxes vélos

Une nouvelle offre de mobilités

Des parcs-relais modernisés et attractifs

- 8 P+R

Un covoiturage intégré

- 3 lignes de covoiturage garanti
- 7 lignes de covoiturage solidaire en rabatement TER
- 1 service de covoiturage événementiel

Un service de transport personnes à mobilité réduite étendu et intégré

- Extension à Thillois et Witry-lès-Reims
- TAD accessible et complémentaire à Mobulys

Une billettique renouvelée et modernisée

- Un support d'abonnement unique à terme

Une intégration avec le TER

- Une offre combinée

Une gouvernance repensée

- Création d'une société à mission (participation de la CUGR et des salariés aux Conseils d'administration)
- Reprise des équipes Alstom et Tréma
- Rapport direct avec le concessionnaire

Le périmètre de la nouvelle offre rurale

Septembre 2024



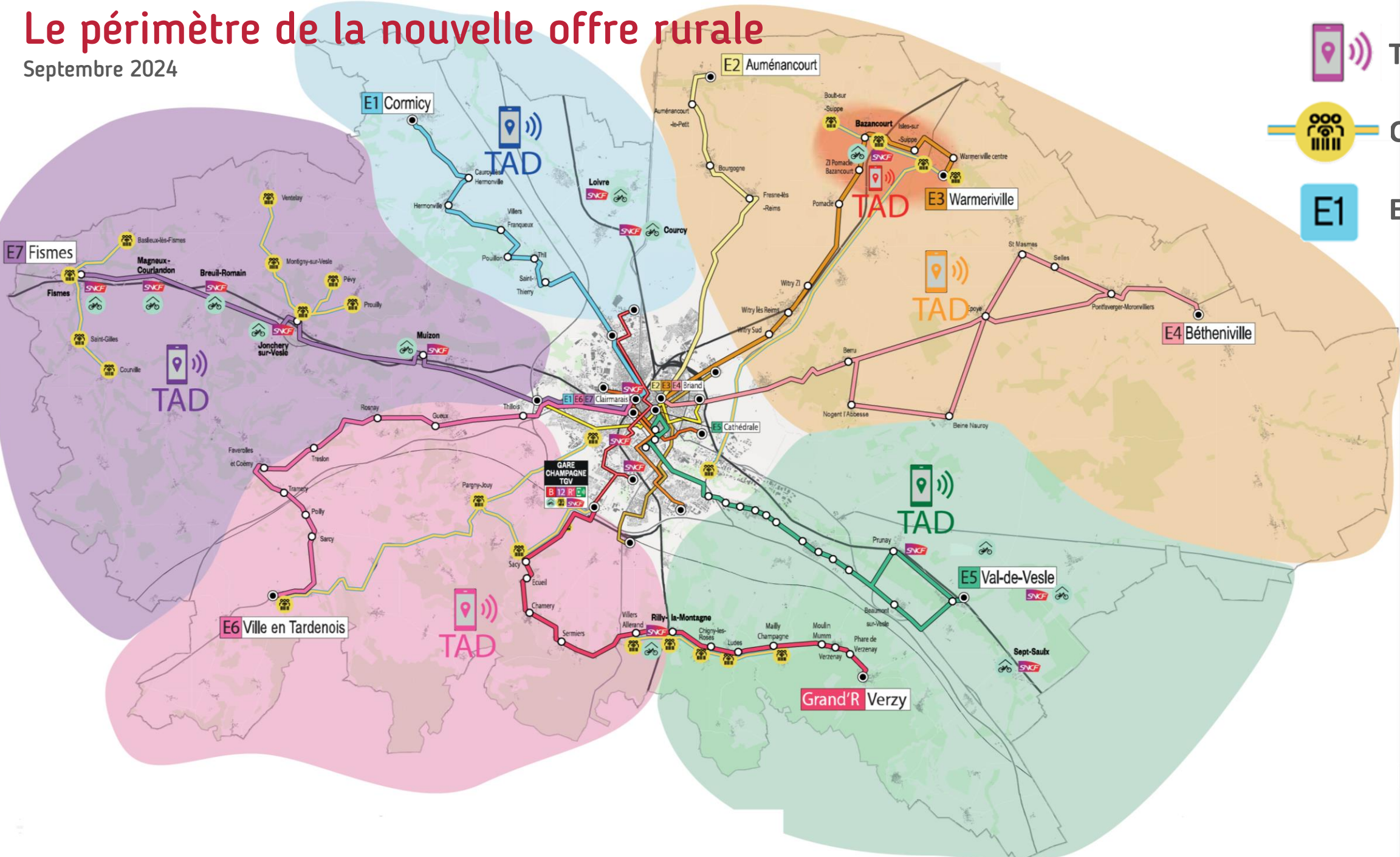
TAD



Covoit'ici



Express



Les prochaines étapes

- Rencontres des communes avec l'exploitant pour affiner l'offre
- Mise en place progressive des différents services

Planning

14 sept. 2023

Vote nouveau concessionnaire et nouvelle offre

janvier 2024

Lancement :

- Tramway 10 min
- TAD zone d'activités
- TAD de nuit
- Tréma

septembre 2024

Lancement :

- Lignes express
- TAD rural
- Covoiturage
- Gamme et grille tarifaire
- Billettique

septembre 2025

Lancement BHNS

Septembre 2023- septembre 2024

Concertation

avec les maires du Grand Reims

avril-mai 2024

Lancement :

- Offre vélos
- Ligne montagne de Reims

À retenir



143 communes desservies

182 véhicules

dont 99 renouvelés et + propres

14 km BHNS

200 km de lignes nouvelles

7 lignes express

800 vélos

Émissions CO₂ divisées
par 3



P+R

